

Fiche technique

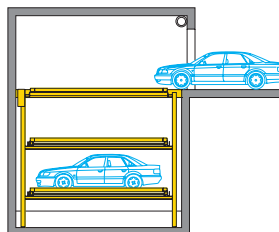
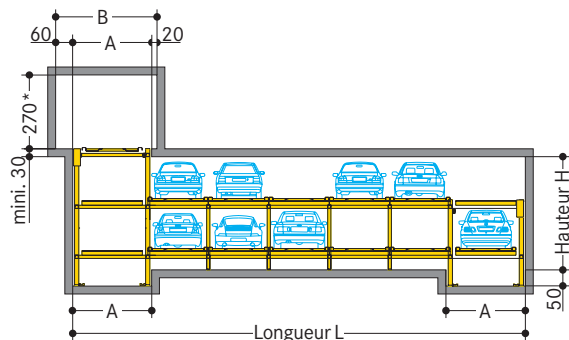
WÖHR LEVELPARK 590



Veuillez observer les Notes techniques disponibles séparément!

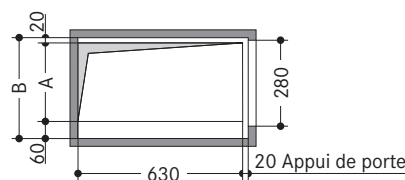
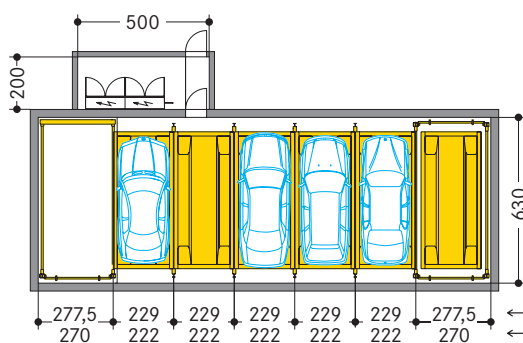
Agencement sur deux ou plusieurs niveaux de parking

L'exemple ci-dessous représente un Levelpark 590 avec deux niveaux de parking et 12 places de stationnement. Le système de parking doit avoir au minimum 2 niveaux de parking mais peut aussi être réalisé avec plusieurs niveaux. Le tableau en bas à gauche indique les dimensions minimales. L'emplacement du local pour l'armoire de commande peut varier et être prévu à un autre endroit.



* dépend du modèle de porte (obligation de consulter WÖHR)

Largueur de palette	Cote A	Cote B
222	302	382
229	310	390



Pour toute version adaptée aux besoins des handicapés, veuillez consulter WÖHR.

← Cotes pour largeur de palette de 229
← Cotes pour largeur de palette de 222

Niveaux de parking	Hauteur de véhicule	Hauteur H**	
		Hauteur de véhicule	Hauteur de véhicule
	160	180	200
2	419	459	499
3	611	671	731
4	803	883	963
5	995	1095	1195

Cotes en cm

** Si un dispositif de rotation se trouve au niveau inférieur, la cote augmente de 8 cm.

Places de stationnement par niveau	Places de stationnement par installation (avec 2 niveaux)	Longueur L	
		Largueur de palette	Largueur de palette
3	6	1013	984
4	8	1242	1206
5	10	1471	1428
6	12	1700	1650
7	14	1929	1872
8	16	2158	2094
9	18	2387	2316
10	20	2616	2538
11	22	2845	2760
12	24	3074	2982

■ Accès pour la maintenance et armoire de commande

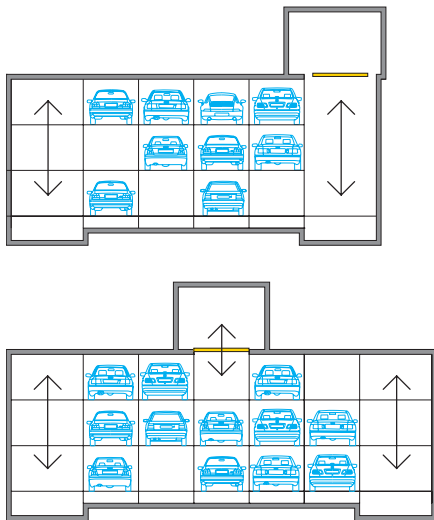
Un accès à l'installation pour la maintenance et un local pour l'armoire de commande (2 x 5 m minimum) sont nécessaires (il est impératif de consulter WÖHR).

WÖHR Autoparksysteme GmbH | Ölgrabenstr. 14 | 71292 Friolzheim | Germany

01 ☎ +49 [0] 7044 46-0 | 📠 +49 [0] 7044 46-149 | info@woehr.de | www.woehr.de

■ Position de la zone de transfert

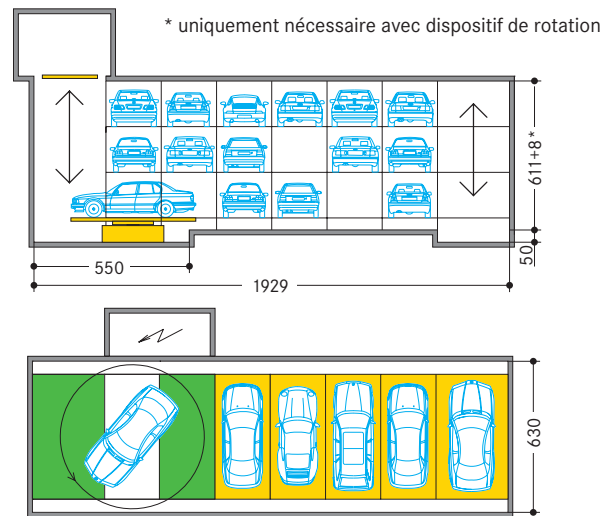
La zone de transfert doit toujours se trouver au-dessus de l'espace parking mais son emplacement peut être choisi de manière flexible. Il est opportun de la placer à l'extrémité droite ou gauche des rangées de parking puisque des convoyeurs verticaux s'y trouvent déjà. Il est cependant également possible, avec un convoyeur vertical supplémentaire, de positionner la zone de transfert au-dessus de n'importe quelle place de stationnement.



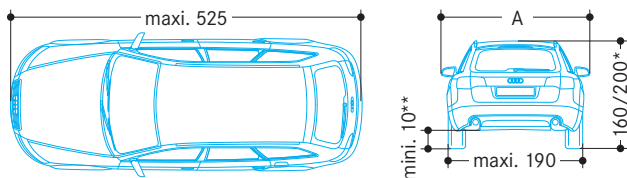
■ Dispositif de rotation

L'intégration d'un dispositif de rotation permet de sortir les véhicules dans le sens de la marche. Pour cela, les véhicules sont tournés au niveau de parking inférieur sans perte de place de stationnement ni augmentation du volume de construction.

(Pour les dimensions précises de la zone de transfert avec dispositif de rotation, se référer aux Notes techniques)



■ Dimensions maximales des véhicules



* Hauteur hors tout (la voiture avec porte-bagages, galerie, antenne etc., ne devra pas dépasser la hauteur indiquée)

** Garde au sol

Largeur de palette	Cote A
222	210
229	220

Charge maxi. par palette 2500kg.
Charge maxi. par roue 625kg.

Les dimensions des véhicules figurant ici sont valables pour les cotes de montage indiquées dans les fiches techniques respectives. D'autres dimensions de véhicules sont possibles si les cotes de construction sont modifiées en conséquence.

■ Description du Levelpark 590



- Faible encombrement au sol, convient pour les terrains étroits
- Sécurité pour l'utilisateur et le véhicule (pas de rampes étroites ni de cages d'escaliers sombres, aucun risque de vol ni d'endommagements dus à des accidents de parking)
- Les rampes et les voies d'accès, très encombrantes, ne sont pas nécessaires
- Pas d'éclairage ni de ventilation coûteux
- Haute capacité d'adaptation aux exigences particulières de chaque projet

- Un dispositif de rotation peut être intégré
- Modèle standard pour un poids de véhicule jusqu'à 2,5 t, des charges supérieures sont possibles avec l'accord de WÖHR
- Possibilités multiples de manœuvre : de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Adhère à l'idée du «Green Parking»