

Convient pour les parkings de logements, de bureaux et de commerces. Utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés!

Pour les usagers qui changent souvent (p.ex. dans les parkings de bureaux, d'hôtels, de commerces ou autres), des modifications de construction seront nécessaires. Veuillez impérativement consulter WÖHR!

Les plates-formes sont accessibles en position horizontale.

Charge maximale par place 2000 kg (charge maximale par roue 500 kg)

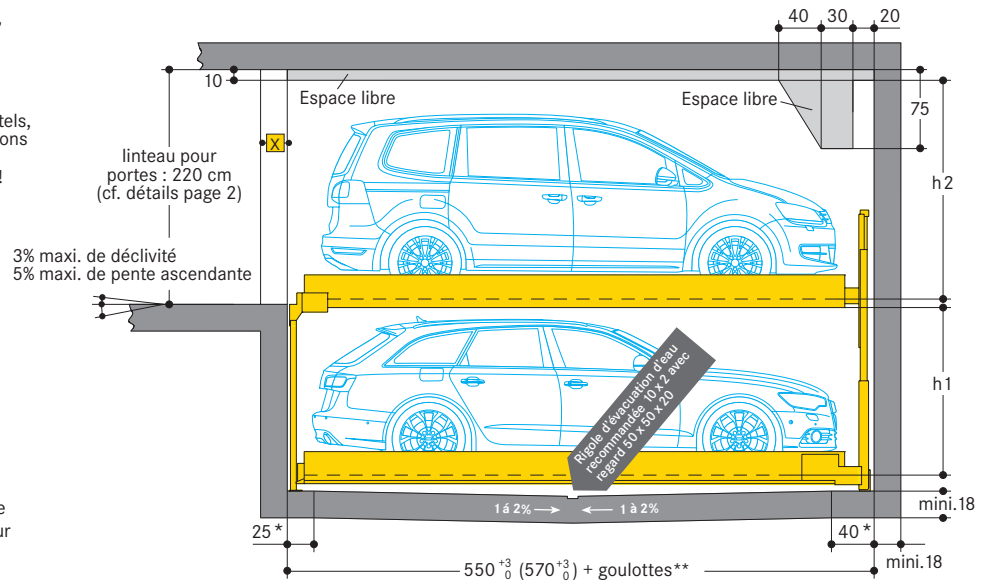
Nous proposons des installations spéciales avec une charge par place plus élevée. Demandez-nous de la documentation ou rendez-nous visite sur Internet.

☒ = appui de porte (cf. détails page 2)

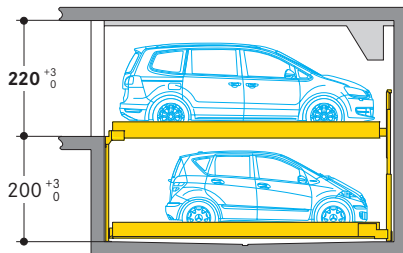
Cotes en cm

* dans cette zone, 0% de déclivité/pente ascendante dans le sens de la longueur et de la largeur

** voir remarques au point 5

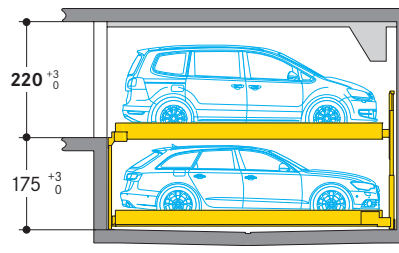


■ Type confort 542 · 2000 kg



	Hauteur de véhicules	Écart
En haut	Voitures/monospaces jusqu'à 200 cm et 2000 kg maxi.	h2 = 205
En bas	Voitures/breaks jusqu'à 175 cm	h1 = 180

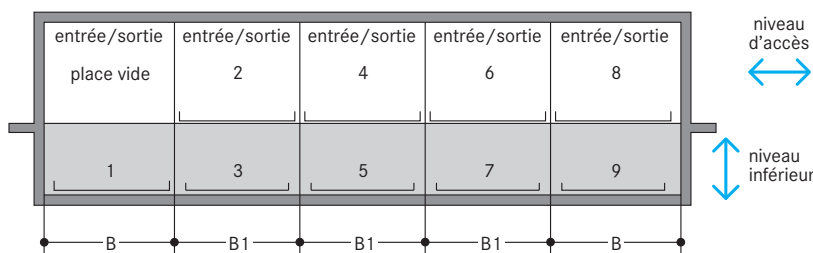
■ Type compact 542 · 2000 kg



	Hauteur de véhicules	Écart
En haut	Voitures/monospaces jusqu'à 200 cm et 2000 kg maxi.	h2 = 205
En bas	Voitures/breaks jusqu'à 150 cm	h1 = 155

Prêtez attention à la hauteur restreinte des voitures stationnant sur les places inférieures!

■ Cotes de largeur



Encombrement		pour largeur intérieure de plate-forme
B	B1	
260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Une entrée/sortie au niveau d'accès est nécessaire pour chaque trame.

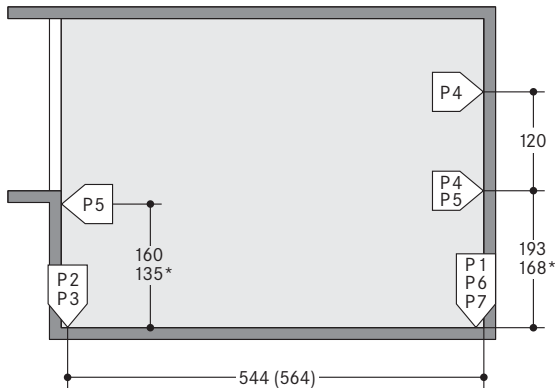
■ Remarques

1. Une fermeture par porte coulissante est obligatoire en raison des risques de chute (également dans les parkings souterrains).
2. Installation à partir de 2 trames (3 voitures), 3 trames (5 voitures) etc.
3. Longueur maximale de voiture 500 cm pour une longueur d'installation de 550 cm. Largeur de voiture de 190 cm pour une largeur de plate-forme de 250 cm. Pour les grandes berlines, nous recommandons une largeur de plate-forme de 260 à 270 cm minimum.
4. Pour les grandes berlines, nous conseillons une longueur totale de 570 cm minimum. Cette longueur offre des distances de sécurité plus élevées, également pour les véhicules futurs. Longueur totale de 570 cm minimum pour les projets où les usagers changent souvent, comme dans les hôtels ou autres.
5. Des goulottes/renformis ne sont pas possibles dans le passage du sol de la fosse aux murs devant et derrière. Si des goulottes sont nécessaires, il faut prévoir une longueur des fosses à laquelle s'ajoute celle des goulottes.
6. Sous réserve de modifications de construction. Sous réserve de modifications de détails d'exécution, de procédés et de standards en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement.

Cotes de largeur et statique

Toutes les cotes sont des dimensions finales minimales. Il conviendra en outre de tenir compte des tolérances définies dans le cahier des charges pour l'octroi des travaux du bâtiment (en Allemagne VOB Partie C /DIN 18330, 18331) ainsi que dans la norme DIN 18202 ou les réglementations locales correspondantes.

Coupe



() cotes entre parenthèses pour installations plus longues

* cotes pour type compact

P1 = +42,0 kN ¹⁾

P2 = +29,0 kN

P3 = +15,0 kN

P4 = ± 5,0 kN

P5 = ± 2,5 kN

P6 = ±15,0 kN

P7 = ± 8,0 kN

¹⁾ toutes les forces, y compris le poids de la voiture

Les efforts sont transmis par des plaques murales d'un minimum de 30 cm² et des semelles d'un minimum de 350 cm². Les plaques murales et les semelles sont fixées au sol par chevilles chimiques. Profondeur de forure 10-12 cm.

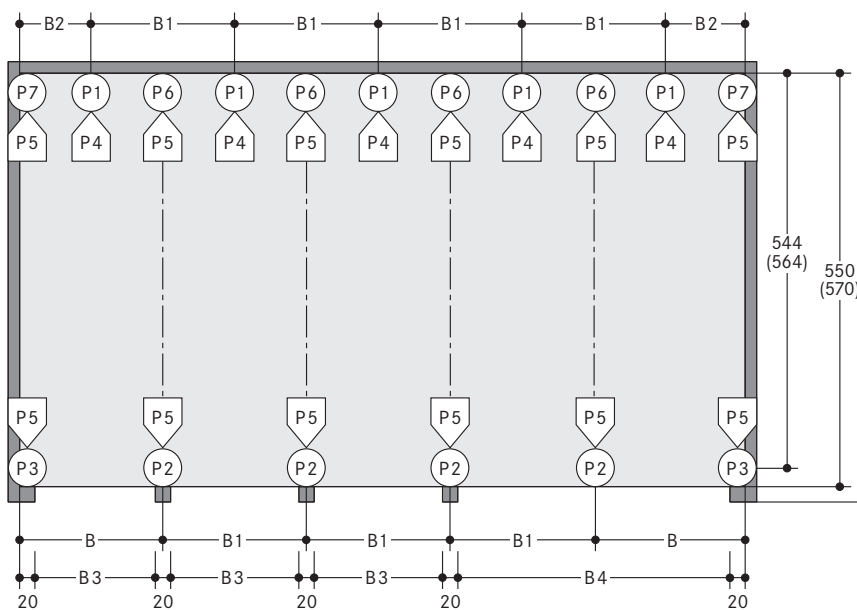
La dalle de plancher et le mur arrière devront avoir une épaisseur de 18 cm minimum! Qualité de béton selon les exigences statiques du bâtiment; pour le chevillage, le minimum est C20/25.

Le mur arrière et le mur du côté d'accès devront être exécutés en béton et être parfaitement lisses, aucune pièce - comme, par exemple, des rebords ou conduits, etc. - ne devra dépasser.

Les cotes de longueur indiquées jusqu'aux points d'appui sont des moyennes. Dans le cas où la position exacte des points d'appui serait nécessaire, nous tenons à votre disposition, pour chaque variante de système, des fiches détaillées vérifiées par le bureau de contrôle TÜV.

Il est nécessaire de convenir avec WÖHR des largeurs de portes et de piliers. L'entraxe de 250 / 260 / 270 / 280 / 290 cm devra cependant impérativement être observé.

Plan



↑
Largeur de voie de circulation conforme aux prescriptions du pays.

B	Encombrement				pour largeur intérieure de plate-forme
	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Remarque:

Lorsque la largeur des poteaux est supérieure à 20 cm, la largeur de passage indiquée ci-dessus en sera réduite d'autant. Pour éviter cela, nous conseillons d'augmenter les largeurs entre poteaux (B3 et B4). Il sera nécessaire de consulter WÖHR à ce sujet.

■ Groupes hydrauliques

L'agrégat hydraulique est positionné au sein de l'installation.

■ Armoire de commande

L'armoire de commande est positionnée au sein de l'installation sur la paroi arrière.

■ Travaux électriques

Raccordements 230/400 V, 50 Hz, 3 phases. Besoins en énergie max. 3,0 kW. Fusible ou disjoncteur 3 x 16 A inerte (d'après DIN VDE 0100 partie 430) et câble d'alimentation 3 phases + N + PE selon les prescriptions locales du fournisseur électrique jusqu'à l'interrupteur principal, tout comme la pose des

câbles d'alimentation par principe par le chantier.

Liaison équipotentielle de protection:

- par le maître d'œuvre selon DIN EN 60204
- raccordement à prévoir tous les 10 mètres

■ Description du fonctionnement

La rangée de places de stationnement du niveau d'accès a une place de moins que celle du niveau inférieur. Ce vide reste toujours au niveau d'accès. Il est utilisé pour permettre aux plates-formes du niveau d'accès de se déplacer latéralement, d'une place chacune, de façon à ce que la place vide se trouve au-dessus de la plate-forme du niveau inférieur devant monter.

■ Garages d'hôtels

Pour que les clients puissent utiliser l'installation d'un garage d'hôtel, une planification et une réalisation spéciales seront nécessaires. Veuillez demander des détails.

■ Mesures d'insonorisation

Base: DIN 4109 «Insonorisation en bâtiment».

Les 30 dB (A) exigés pourront être respectés dans les pièces habitées si les conditions suivantes sont réalisées:

- lot insonorisation de notre liste d'accessoires
- niveau d'insonorisation du corps du bâtiment d'un minimum de $R_w = 57$ dB
- les murs adjacents aux systèmes de parking devront être en béton banché et résistants à la flexion avec un minimum de $m^2 = 300$ kg/m²

- plafonds massifs au-dessus des systèmes de parking avec un minimum de $m^2 = 400$ kg/m²

En cas de conditions de construction divergentes, des mesures d'insonorisation supplémentaires seront nécessaires (maître d'œuvre).

Les meilleurs résultats sont obtenus par des dalles de plancher séparées du corps du bâtiment.

Insonorisation plus élevée:

Une insonorisation plus élevée doit être planifiée et confirmée par WÖHR en fonction du projet particulier (un encombrement plus important sera alors nécessaire).

■ Température

Zone d'utilisation de l'installation: de +5° à +40°C. Humidité de l'air: 50% à +40°C. En cas de conditions divergentes, veuillez consulter WÖHR.

■ Essai d'examen de type (TÜV)

Les systèmes proposés ont été contrôlés selon la Directive européenne 2006/42/CE relative aux machines et la DIN EN 14010. Volontairement, nous avons fait réaliser par le TÜV d'Allemagne du Sud un essai d'examen de type pour ce système. Nous en tenons le rapport à votre disposition.

■ Espaces libres

Des schémas avec indication précise des espaces libres pour conduits d'aération dans l'axe longitudinal peuvent être envoyés sur demande. Aération selon les réglementations locales sur les garages.

■ Numérotation des places

1. La place vide dans le Combilift est toujours prévue à gauche au niveau d'accès.
 2. La numérotation est effectuée comme suit
- | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|
| Niveau d'accès | 2 | 4 | 6 | 8 | |
| Niveau inférieur | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 |
3. La numérotation de chaque installation commence par 1, comme indiqué ci-dessus.
 4. Une numérotation des places différente est possible contre supplément (une modification du logiciel est nécessaire).

■ Éclairage

Le maître d'œuvre devra veiller à un éclairage suffisant des voies de circulation et des places de stationnement.

■ Garde-corps

Dans le cas où des voies de circulation seraient situées à côté ou derrière le Combilift, des garde-corps conformes à la norme DIN EN ISO 13857 devront être fournis par le maître d'œuvre. Ceci est également valable pour la phase de construction du bâtiment.

■ Évacuation d'eau

Nous recommandons de prévoir une rigole d'évacuation d'eau au milieu de la fosse et de la raccorder à une canalisation ou à un regard de 50 x 50 x 20 cm. Si la fosse de puisage n'est pas accessible pour une vidange manuelle, elle devra être vidée à la pompe par le maître d'œuvre. Une pente latérale est uniquement possible dans la rigole.

Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, nous conseillons de revêtir la fosse d'une couche de peinture afin de prévenir tout risque de pollution des eaux souterraines. En cas de raccord au réseau des canalisations, il est recommandé de prévoir des filtres à huile.

■ Maintenance

WÖHR et nos partenaires à l'étranger disposent d'un réseau de montage et de service après-vente. Des maintenances annuelles sont effectuées dans le cadre d'un contrat de maintenance.

■ Prévention de dommages par corrosion

Indépendamment de la maintenance, il faudra régulièrement exécuter les travaux définis dans les instructions de nettoyage et d'entretien des systèmes de parking WÖHR.

Nettoyer les pièces galvanisées et les plates-formes en enlevant la saleté, les dépôts salins et autres pollutions (risque de corrosion).

Le garage devra toujours être bien aéré.

■ Largeur de place de stationnement

Nous recommandons des largeurs intérieures de plates-formes d'un minimum de 250 cm.

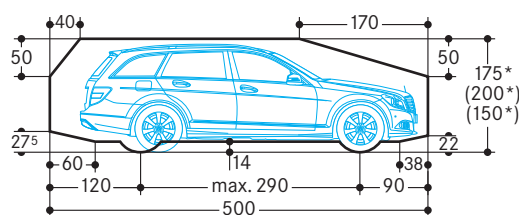
■ Dimensions

Toutes les cotes sont des dimensions finales minimales. Il conviendra en outre de tenir compte des tolérances définies dans le cahier des charges pour l'octroi des travaux du bâtiment (en Allemagne VOB Partie C / DIN 18330, 18331) ainsi que dans la norme DIN 18202. Toutes les cotes sont en cm.

■ Protection incendie

Le maître d'œuvre devra tenir compte des obligations en matière de protection incendie et des installations éventuellement nécessaires (dispositifs d'extinction et de détection d'incendie, etc.)

■ Profil d'espace libre (véhicule standard)



* La hauteur totale de la voiture, y compris la galerie et le support de l'antenne, ne devra pas dépasser les cotes maximales de hauteur de voiture indiquées ici!

■ Remarque

Nous recommandons, notamment pour les garages aériens, de prévoir une gaine pour la ligne d'alimentation jusqu'au boîtier de commande. La gaine devra être posée dans un pilier, dans la zone du milieu, à une hauteur de 120 cm au-dessus du niveau d'accès