

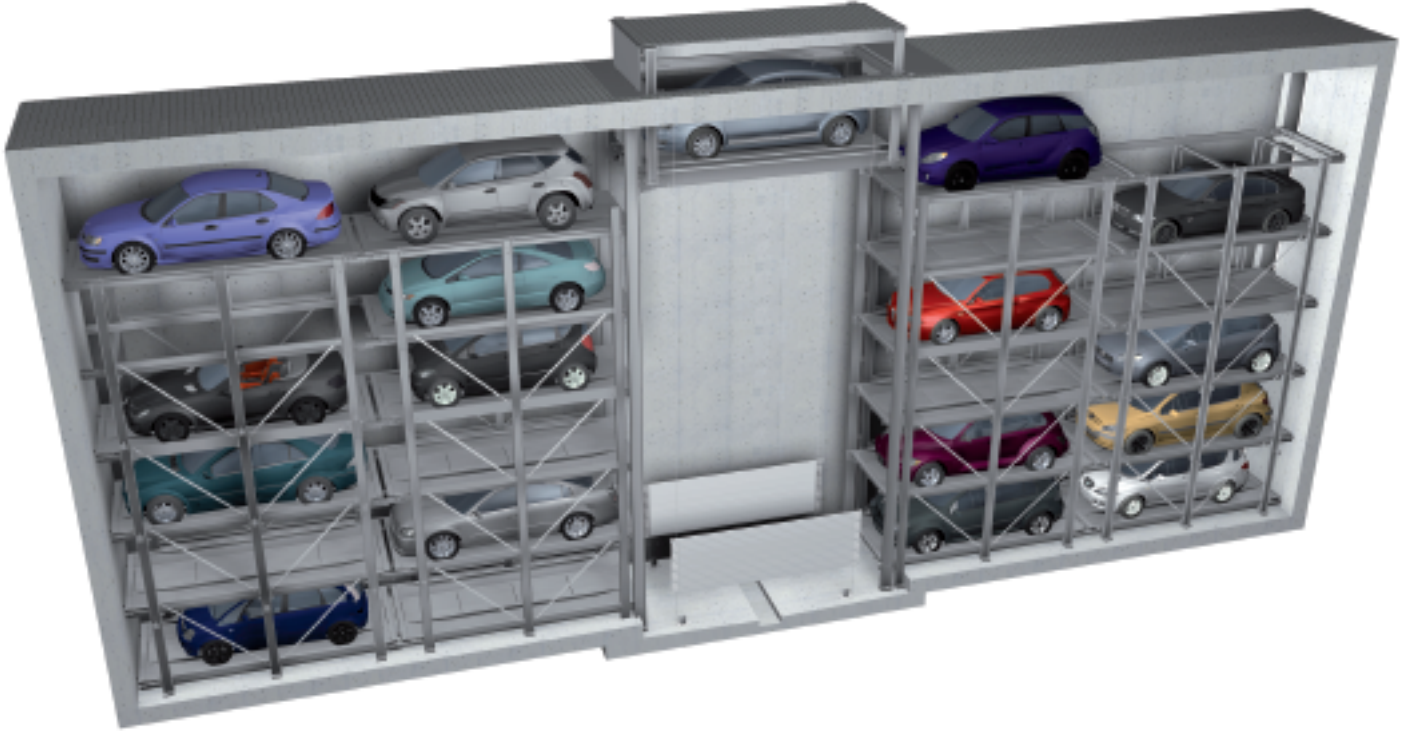
Ficha de datos

WÖHR SLIMPARKER 557



Slimparker 557-2,0: Capacidad de carga de la plataforma 2000 kg (máximo carga por rueda 500 kg máx).

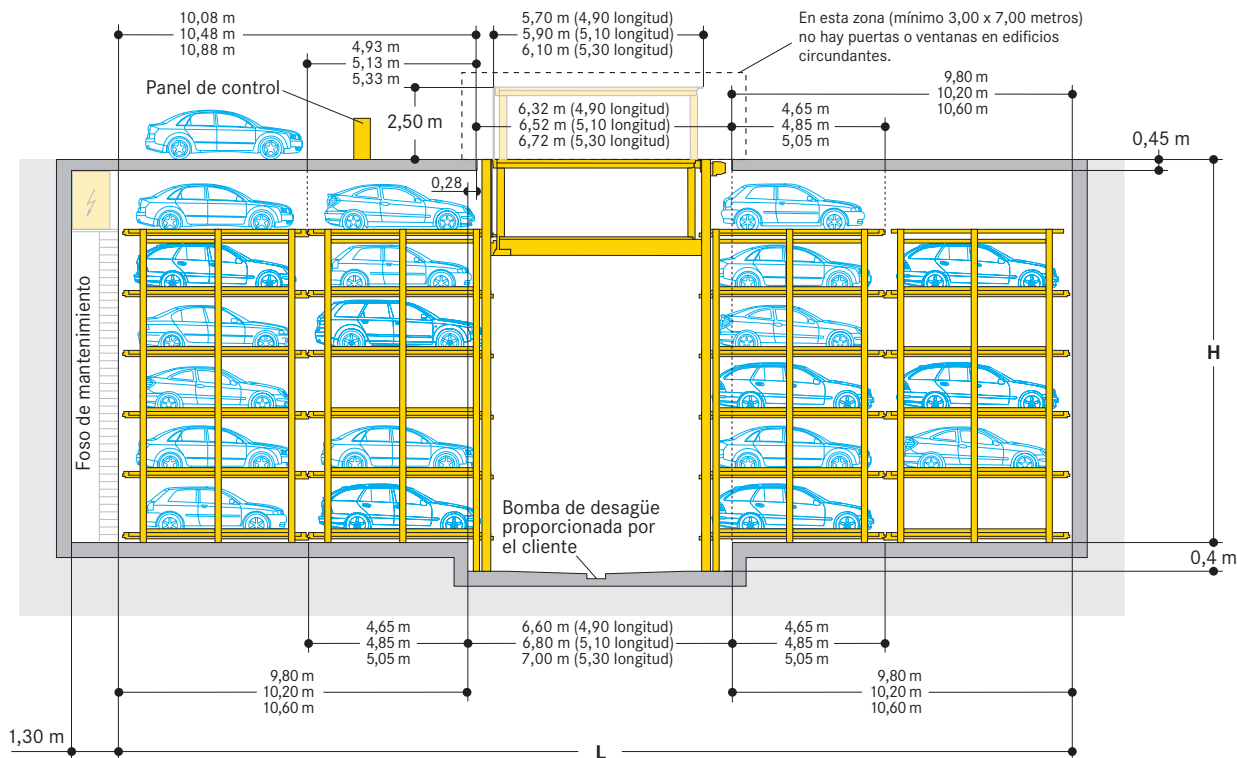
Slimparker 557-2,6: Capacidad de carga de la plataforma 2600 kg (máximo carga por rueda 650 kg máx).



■ Notas importantes

1. Hay que coordinar con Wöhr antes del inicio de la instalación, las medidas de la zona de implantación o de la obra.
2. Es posible que surjan cambios en la ejecución del proyecto y en los detalles constructivos. También pueden surgir cambios por mejoras tecnológicas o normativas medioambientales.

Medidas

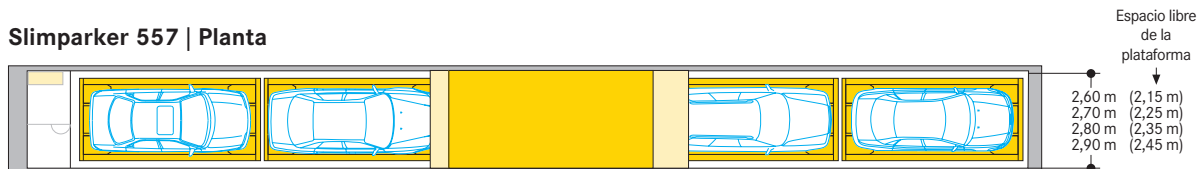


Altura H para la altura de vehículos			
Nivel	1,50 m*	1,75 m*	2,00 m*
1	2,77 m	2,77 m	2,77 m
2	4,49 m	4,74 m	4,99 m
3	6,21 m	6,71 m	7,21 m
4	7,93 m	8,68 m	9,43 m
5	9,65 m	10,65 m	11,65 m
6	11,37 m	12,62 m	13,87 m

*Altura del vehículo en el nivel más alto 2,00 m (dependiendo de la instalación son posibles hasta dos alturas diferentes de los vehículos.)

Todas las dimensiones son finales mínimas. Deben tenerse en cuenta también las tolerancias según VOB Parte C (DIN 18330, 18331).

Slimparker 557 | Planta



Con una distribución con dos filas se necesita una plaza libre para movimientos.

Opciones

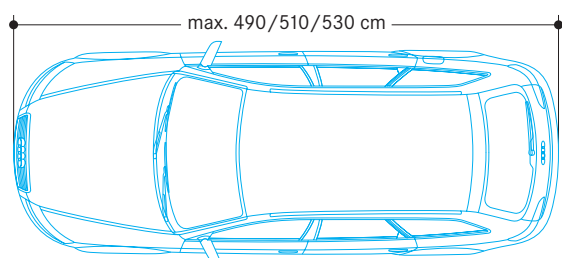
- Cubierta elevable con bandeja para revestimiento pavimentado del cliente
- Control de la altura y longitud del vehículo mediante barrera fotoeléctrica
- Elementos de ayuda de entrada (espejo, semáforo)
- Cabina de entrega con cierre de portón
- Vigilancia del vehículo en una cabina de entrega por medio de escáneres
- Giro del vehículo en la caja al aparcar
- Evacuación del agua de las paletas al fondo del foso
- Evacuación del agua de la tapa elevable al fondo del foso
- Preparación de una conexión de carga para vehículos eléctricos

Consulte con WÖHR sobre las opciones y sus requisitos/ especificaciones.

Al planificar las opciones pueden modificarse las dimensiones necesarias.

Creamos una solución individual junto con ud.

Perfil del espacio libre (vehículos estándar)



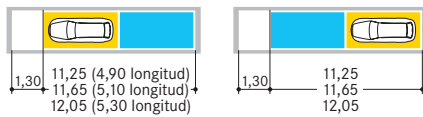
Espacio libre de la plataforma	Dimensión A	Dimensión B
215	205	máx. 190
225	215	máx. 200
235	225	máx. 210
245	235	máx. 220

* La altura del vehículo total, incluidas la barra longitudinal en el techo y la antena no deben sobrepasar las alturas máximas del vehículo aquí mencionadas.

**Espacio libre al suelo

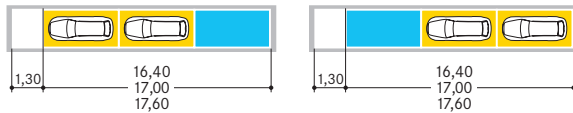
■ Posibilidades de disposición

■ 1 fila



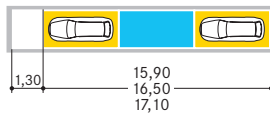
Nivel	Número des plazas
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6

■ 2 filas



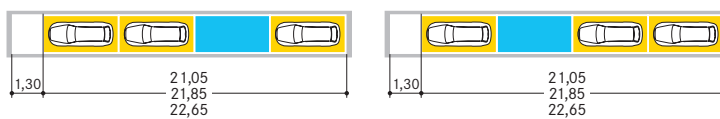
Nivel	Número des plazas
-	-
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11

■ 2 filas (una delante otra detrás del ascensor)



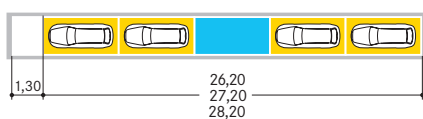
Nivel	Número des plazas
1	2
2	4
3	6
4	8
5	10
6	12

■ 3 filas



Nivel	Número des plazas
-	-
2	5
3	8
4	11
5	14
6	17

■ 4 filas



Nivel	Número des plazas
1	3
2	7
3	11
4	15
5	19
6	23

■ Potencia eléctrica / armario de distribución

1. Conexiones 230/400V, 50Hz, 3 fases. Fusible o automático de fusibles 3 x 50 A sensibilidad (según DIN VDE 0100 parte 430). Si se seleccionan opciones como "potencia superior" u otras funciones adicionales será mayor la necesidad de energía.
2. El sistema debe estar conectado a toma de tierra (distancia de toma de tierra max. 10 m) y compensación de potencia según la norma DIN EN 60204.
3. Para una administración remota (opcional) se necesita una conexión ADSL con acceso a internet en el armario eléctrico.
4. La propiedad tiene que ofrecer una zona próxima de 150 x 130 x 220 cm para el armario eléctrico.
5. Radio de acción del mando: +5° hasta +40°C. Humedad atmosférica: 50 % con 40° C. Con circunstancias diferentes, consulte WÖHR (si necesario el armario de distribución estará dotado de distribución estará dotado de disipadores para su calentamiento).

■ Puesta a tierra y compensación de potencial

En la zona del armario de distribución debe prever el cliente una posibilidad de conexión al conductor de tierra, ya que la barra omnibus equipotencial del armario de distribución debe estar conectada con el conductor de tierra por medio de un cable lo más corto posible. El cliente debe prever en la zona de la construcción de acero conductores de tierra cada 10 m, como mínimo (o las distancias previstas en el concepto de protección contra rayos), ya que toda la construcción de acero debe estar conectada con las puestas a tierra por medio de cables lo más cortos posible.

■ Panel de control

1. Panel de mando con lector RFID e indicación de texto para guía del usuario y tecla multifunción como columna o para el montaje en una carcasa (superpuesta).
2. Se puede hacer la distribución a la derecha o izquierda del acceso (o a ambos lados opcional).
3. Solo para instalaciones con cubierta elevable: El borde de la entrada a las instalaciones debe ser visible en toda su longitud. La visibilidad al borde del acceso tiene que ser como máximo 5 metros y como mínimo de 1 metro.

■ Manejo del sistema

1. Control con reposición automática para elevar y bajar la tapa del foso.
2. Modo automático del sistema, en cuanto la tapa del foso esté cerrada completamente.
3. Petición de plazas con chip inductivo (Solo puede realizarse control remoto de la instalación en sistemas con cabina de entrega).
4. Barra mecánica, si la tapa del foso no está en posición final.

■ Medidas contra el ruido

Base DIN 4109 "Aislamiento acústico en la construcción de edificios", noviembre 1989. Según esta normativa hay que prever medidas contra el ruido con dispositivos, máquinas e instalaciones comunes. El nivel de ruido durante la noche no debe sobrepasar 30dB(A) en dormitorios y salones

Medidas contra el ruido aéreo:
Con nuestra implantación estándar cumplimos por regla general las peticiones de la

normativa DIN 4109, siempre que se garantice que el edificio tenga como mínimo R_w 57 dB (A) de amortiguación del sonido.

Medidas contra el ruido estructural:
Wöhr ofrece medidas adicionales para reducir transmisiones de sonidos estructurales. (Por favor solicite oferta aparte a Wöhr). Recomendamos una coordinación entre el responsable de obra y Wöhr sobre más medidas eventuales a tomar en las medidas contra el ruido estructural.

■ Temperatura

Margen de temperatura de trabajo del sistema: + 5° hasta +40°C. Humedad atmosférica: 50% con + 40°C. Con condiciones diferentes, por favor consulte a WÖHR.

■ Certificación

Los sistemas cumplen la directriz de máquinas de la comunidad europea 2006/42/CE y de la norma DIN EN 14010.

■ Ventilación (trabajos a realizar por la propiedad)

La propiedad tiene que ventilar el foso, para quitar agua condensada y agua que han transportado vehículos al sistema (lluvia, nieve...)

■ Iluminación (trabajos a realizar por la propiedad)

En la zona de entrega min. 500 Lux (comparar normativa 1837:1999). En la zona del sistema min. 50 Lux (comparar EN 81-1:1998).

■ Protección contra incendios (trabajos a realizar por la propiedad)

El arquitecto tiene que coordinar con la delegación de urbanismo correspondiente y la normativa aplicable actual las medidas preventivas contra incendios.

■ Disponibilidad

La disponibilidad de la instalación se rige por la directiva VDI 4466, enero 2001 (punto 6.4):
»Si no se acuerda otra cosa, la disponibilidad total del sistema de

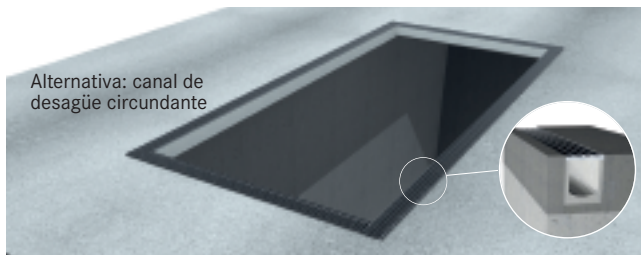
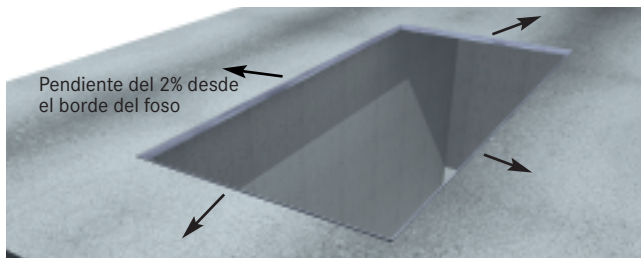
aparcamiento automático, después de un tiempo de servicio de seis meses, es de un 98%, como mínimo (cálculo según VDI 3581).«

■ Medidas

Todas las medidas son medidas mínimas. Hay que mirar adicionalmente las tolerancias según la norma DIN 18330, 18331 como la norma DIN 18202. Todas las medidas están en centímetros (cm).

■ Desagüe sobre el suelo (cliente)

En torno a la tapa elevable o delante de la entrada a la zona de entrega, el cliente debe prever canales de desagüe o, alternativamente, una pendiente desde la instalación con un desnivel mínimo del 2%. No debe llegar agua al sistema, procedente de las superficies circundantes, por encima del borde del foso.



■ Desagüe del foso (cliente)

Hay que prever un canal de desagüe en el foso y conectar dicho canal con una arqueta. Si la arqueta no es accesible para un vaciado manual, la propiedad tiene que vaciarla mediante una bomba. Para evitar todos los peligros de

suciedad del agua subterránea, recomendamos por la conservación del medio ambiente, prever una protección de pintura especial sobre el suelo del foso. Para la conexión a la red de alcantarillado público recomendamos usar separadores de grasa.

■ Desagüe de la paleta (opcional)

Las paletas de los vehículos tienen lateralmente aberturas en la parte inferior para el desagüe. El agua gotea lateralmente junto a los vehículos en el nivel inferior. Opcionalmente, ofrecemos canales de desagüe en la construcción de acero, por debajo de cada paleta de aparcamiento. El agua generada se conduce al final del foso, hacia abajo, al fondo del foso.

■ Foso de mantenimiento

Para el mantenimiento del sistema la propiedad tiene que prever un foso de mantenimiento, con acceso mediante escaleras a todos los niveles.

■ Cubierta de cabina de acceso

1. La cubierta de la cabina de acceso es una construcción soldada (construida según normativa EN ISO 23920 con clase de tolerancia C). Estándar: revestimiento con chapa apezonada. En la versión opcional, como bandeja puede instalar el cliente revestimientos para suelos como, por ejemplo, capa de arena/ mármol, capa de arena/ bloques para césped, tierra/ césped, etc. Por favor consulte con WÖHR para confirmar las cargas máximas de la cubierta.
2. La cubierta de la cabina es plana al suelo y se puede circular por encima en posición bajada. (Peso máximo del vehículo 2600 kg, carga máxima de rueda 650 kg).
3. La zona de los motores está cubierta con chapa lagrimada galvanizada (de aproximadamente 1 metro de ancho).
4. En la zona de cubierta de la cabina no puede haber puertas, ventanas o aperturas de edificios colindantes en una altura mínima de 3 metros y un largo de 7 metros. Si existen puertas, ventanas o aperturas, estos deben estar permanentemente cerrados y asegurados contra su apertura. Si fuera necesario abrir estas puertas en esta zona, la propiedad tiene que instalar bloqueos electromecánicos los cuales deben estar conectados con el sistema. (Que abrir la puerta o ventana solo sea posible con sistema en posición "abajo", de forma que el sistema solo funcione con la puerta o ventana cerrada y bloqueada, por seguridad).

■ Estática y ejecución de la construcción del edificio

El acero sirve como estructura y bastidor para acoger los dispositivos de elevación y paletas. La estructura se fija con tacos metálicos en el suelo. Es necesario una calidad de hormigón de C25/30. Puede solicitar a WÖHR soluciones estáticas para el proyecto correspondiente.