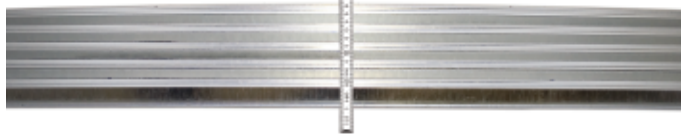


Das Original: Fahrbleche von WÖHR. Darauf können Sie sich verlassen!

Wasserablauf durch Überhöhung

Die bewährte Überhöhung der WÖHR Fahrbleche von 10–15 mm ermöglicht den gezielten Wasserablauf.



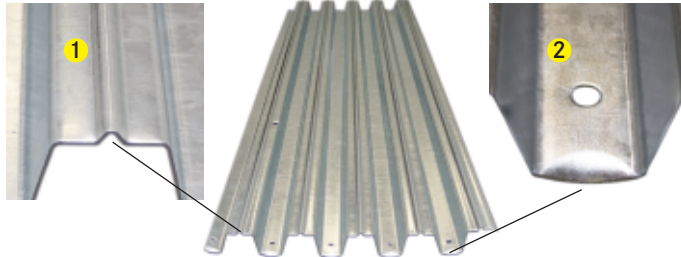
Feuerverzinkte Oberfläche

Feuerverzinkung der Fahrbleche mit einer Zinkauflage von mind. 45 µm nach DIN EN ISO 1461 bietet langjährigen Schutz gegen Korrosion.

Lärmreduzierende Befestigung

WÖHR Fahrbleche werden gegenseitig verschraubt und durch Verspannung der Endsicken angedrückt. Dadurch werden störende Nebengeräusche unterbunden. Die Befestigungsschrauben werden zusätzlich mit Schutzwachs versiegelt.

Technische Raffinessen



- 1 Erhöhungen bieten Fahrer und Pkw sicheren Halt und verhindern ein Durchdrehen der Rädern.
- 2 An den Sickenkanten wird das Wasser über Tropfnasen in die Seitenwanne eingeleitet, um ein Abtropfen auf darunter stehende Fahrzeuge zu vermeiden.

WÖHR Fahrbleche werden gründlich geprüft

- Erfüllung aller relevanten Normen und der EG-Maschinenrichtlinie, CE-konform
- Geprüfte Statik im Rahmen der Baumusterprüfung
- Nachweis der Statik durch Dauerversuche an der Fachhochschule Konstanz
- Verwendung von hochfesten Blechen nach DIN EN 10149
- DIN EN ISO 9001-2000 Zertifizierung der Otto Wöhr GmbH

Schnell. Kompetent. Zuverlässig. PGS Parking- und Garagen-Service GmbH

Neben dem Austausch von Fahrblechen bieten wir folgende Dienstleistungen für Auto-Parksysteme an:

- Erfassung des Ist-Zustands Ihrer Anlagen vor Ort und Zustandsanalyse
- Inspektions-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an Auto-Parksystemen
- Pflege und Reinigung von Parkplattformen und Gruben
- Modernisierungs- und Sanierungsmaßnahmen
- Erweiterte Rufbereitschaft
- Serviceverträge und Mobilitätsvereinbarungen
- Personalbereitstellung zur TÜV-/Sachverständigen- bzw. Sachkundigenabnahme bei Wiederholungsprüfungen von Auto-Parksystemen



Niederlassung Berlin:

PGS Kundendienst Berlin
Berliner Straße 72
10713 Berlin
Fon 030/86 22 306
Fax 030/86 22 307

Niederlassung München:

PGS Kundendienst München
Rothenbühler Straße 2
81249 München
Fon 089 / 871 40 23
Fax 089 / 871 39 470



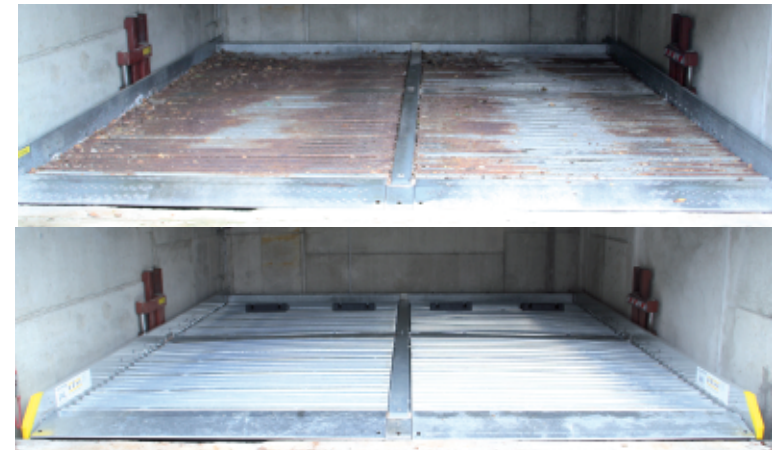
PGS Parking- und Garagen-Service GmbH

Ölgrabenstraße 14
71292 Frieolzheim
Fon 07044/46-101 (24 Stunden)
Fax 07044/46-199
www.pgs-service.de
info@pgs-service.de
Geschäftszeiten:
Montag bis Freitag 7 – 18 Uhr

Wir verdichten Parkraum



Benötigt Ihr WÖHR Auto-Parksystem neue Fahrbleche?



Wichtigen Informationen zum Fahrblechwechsel

PGS Parking- und
Garagen-Service GmbH

Otto Wöhr GmbH Auto-Parksysteme

WÖHR ist ein über hundert Jahre altes mittelständisches Familienunternehmen mit über 50 Jahren Erfahrung in der Entwicklung, Produktion, Montage und Wartung von Auto-Parksystemen.



PGS Parking- und Garagen-Service GmbH

Die PGS Parking- und Garagen-Service GmbH, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Otto Wöhr GmbH, zählt zu den führenden Unternehmen im Bereich der Instandhaltung und Wartung von Auto-Parksystemen.

Technische Lösungen für unseren Kunden stehen seit Jahren im Mittelpunkt unseres Handelns. Die Innovationen der Unternehmensgruppe WÖHR bestimmen die Richtung – bei Parklift-, Combilift- und Parkplattensystemen, wie auch bei automatischen Parksystemen. Wir entwickeln kontinuierlich neue Lösungen für unsere Kunden und setzen dabei auf eine hohe Verfügbarkeit der Parksysteme. Anwenderorientierte Innovationen werden konsequent umgesetzt.

Durch regelmäßige Schulung und Training unserer Servicetechniker und Partner wird unsere Kompetenz und Qualität stets verbessert. Hohe Ansprüche an Qualität und eine zuverlässige Kundenbetreuung kennzeichnen unser Selbstverständnis, wodurch Sie bei jedem Vorhaben oder Projekt auf unsere Unterstützung zählen können.

Was bieten Ihnen andere Unternehmen als Lösung für verrostete Fahrbleche an?

? Bietet Ihnen ein Unternehmen das Überstreichen der verrosteten Stellen an?

Viele Wettbewerber behandeln korrodierte Stellen durch Überstreichen mit Farbe. Dies überdeckt das Problem jedoch nur, anstatt es zu beheben. Sie geben hierbei Geld für eine Leistung aus, die das Fortschreiten der Korrosion nur für eine kurze Zeit verhindert.

! Deshalb behandelt die PGS korrodierte Stellen nicht mit Farbe!

Wir übertünchen das Problem nicht, sondern beheben es. Das Streichen der Fahrbleche bietet keinen dauerhaften Korrosionsschutz. Durch das Befahren der Fahrbleche splittert diese Farbe, wodurch die korrodierten Stellen erneut sichtbar werden. Wir bieten Ihnen bei stark angerosteten Fahrblechen und Seitenwangen den Austausch dieser Teile an.

? Bietet Ihnen ein Unternehmen die Versiegelung der Fahrbleche an?

Einige Wettbewerber bieten eine Nachbehandlung der Fahrbleche an. Hierbei wird die komplette Plattform versiegelt. Für die Versiegelung und die Aushärtung sind bestimmte Raumtemperaturen notwendig. In dieser Zeit kann das Auto-Parksystem nicht benutzt werden.

! Deshalb versiegelt die PGS die Fahrbleche nicht!

Dieser Korrosionsschutz hält erfahrungsgemäß nur ca. 6 Monate. Durch die Benutzung des Auto-Parksystems blättert die Versiegelung wieder ab. Das verwendete Mittel muss bei einer Umgebungstemperatur von 20° Celsius aufgetragen werden, da sich die Aushärtungszeit sonst um mindestens 48 Stunden verlängert. In den wenigsten Garagen herrschen diese Umgebungstemperaturen. Somit entstehen für die Versiegelung Mehrkosten. Sie können Ihr Auto-Parksystem eine längere Zeit nicht nutzen und die Wirkung der Versiegelung lässt nach ca. einem halben Jahr wieder nach. Deshalb führen wir eine Versiegelung nicht durch.

Unternehmen bieten Ihnen den Einbau eigener, kostengünstiger Fahrbleche an?

? Bietet Ihnen ein Unternehmen Fahrbleche an, die selbst gefertigt wurden?

! Darum sollten Sie auf Original-Fahrbleche von WÖHR vertrauen!

Werden Fahrbleche ohne Nachweisprüfung eingebaut, kann dies zu einer Beeinträchtigung der Statik führen. Manche Unternehmen legen Ihnen vielleicht eine geprüfte Statik für diese Bleche vor und werben damit, dass keinerlei Bedenken für den Einbau bestehen. Beachten Sie hierbei jedoch, dass die Statik nur das Blech selbst betrifft. Es besagt lediglich, dass dieses Blech für ein bestimmtes Kraftfahrzeuggewicht und eine bestimmte Spannweite geeignet ist. Diese Statik gilt nur für die Fahrbleche, nicht für deren Verwendung in einem WÖHR Auto-Parksystem. Egal ob mit oder ohne Nachweisprüfung, in jedem Fall erlischt beim Einbau von nicht originalen WÖHR Fahrblechen die Baumusterzulassung für das gesamte Auto-Parksystem!

? Bietet Ihnen ein Unternehmen Fahrbleche aus Edelstahl an?

! Deshalb verwendet die PGS keine Fahrbleche aus Edelstahl!

Edelstahl klingt gut, aber nicht jeder Edelstahl ist beständig gegen streusalzhaltiges Wasser. Forschungsergebnisse zeigen, dass Edelstahlbleche unter Einfluss von salzhaltigem Wasser sehr wohl rosten können. Viel schlimmer: sie können ohne vorherige sichtbare Anzeichen schlagartig brechen. Hierdurch haben Sie also nur kurzfristig eine befriedigende Lösung erzielt.

? Bietet Ihnen ein Unternehmen dickere Bleche an?

! Deshalb sollten Sie auf die Originalqualität der WÖHR Fahrbleche nicht verzichten!

Mancher Anbieter bietet Ihnen zur Einhaltung der Statik Bleche in einer Stärke von 3 mm an. Dadurch wird jede einzelne Plattform ca. 200 kg schwerer. Um diese Mehrbelastung muss das maximal zulässige Fahrzeuggewicht reduziert werden. Das kann dazu führen, dass der Nutzer sein Fahrzeug nicht mehr auf einem solchen Stellplatz abstellen darf, da sein Fahrzeug plötzlich zu schwer ist. Sollten Sie sich dennoch für eine solche Lösung entschließen, beachten Sie bitte, dass die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichts auf einem neuen Typenschild vermerkt wird und diese neue Gewichtsangabe am Auto-Parksystem angebracht wird.