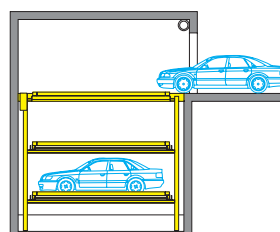
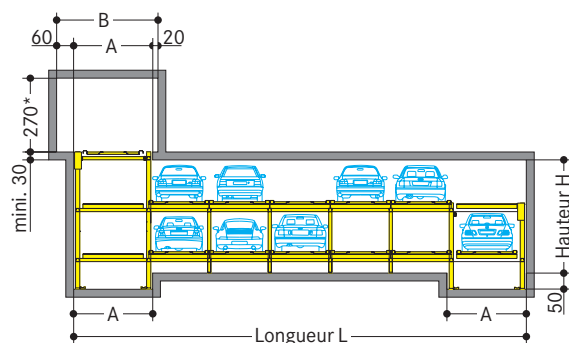


# Levelpark 590

Veillez observer les Notes techniques disponibles séparément!

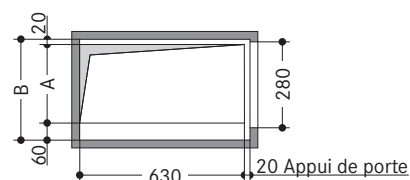
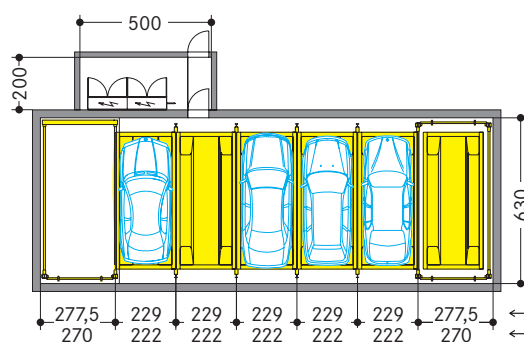
## Agencement sur deux ou plusieurs niveaux de parking

L'exemple ci-dessous représente un Levelpark 590 avec deux niveaux de parking et 12 places de stationnement. Le système de parking doit avoir au minimum 2 niveaux de parking mais peut aussi être réalisé avec plusieurs niveaux. Le tableau en bas à gauche indique les dimensions minimales. L'emplacement du local pour l'armoire de commande peut varier et être prévu à un autre endroit.



\* dépend du modèle de porte (obligation de consulter WAP)

Largeur de palette	Cote A	Cote B
222	302	387
229	310	395



Pour toute version adaptée aux besoins des handicapés, veuillez consulter WAP.

← Cotes pour largeur de palette de 229  
← Cotes pour largeur de palette de 222

Niveaux de parking	Hauteur de véhicule	Hauteur H**	
		Hauteur de véhicule	Hauteur de véhicule
	160	180	200
2	419	459	499
3	611	671	731
4	803	883	963
5	995	1095	1195

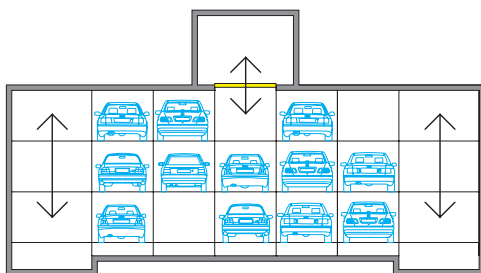
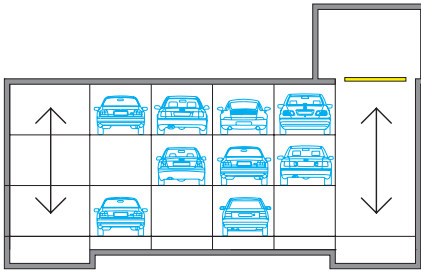
Cotes en cm

\*\* Si un dispositif de rotation se trouve au niveau inférieur, la cote augmente de 8 cm.

Places de stationnement par niveau	Places de stationnement par installation (avec 2 niveaux)	Longueur L	
		Largeur de palette	Largeur de palette
3	6	1013	984
4	8	1242	1206
5	10	1471	1428
6	12	1700	1650
7	14	1929	1872
8	16	2158	2094
9	18	2387	2316
10	20	2616	2538
11	22	2845	2760
12	24	3074	2982

## ■ Position de la zone de transfert

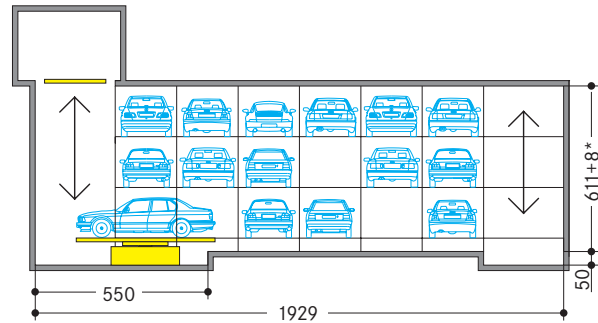
La zone de transfert doit toujours se trouver au-dessus de l'espace parking mais son emplacement peut être choisi de manière flexible. Il est opportun de la placer à l'extrémité droite ou gauche des rangées de parking puisque des convoyeurs verticaux s'y trouvent déjà. Il est cependant également possible, avec un convoyeur vertical supplémentaire, de positionner la zone de transfert au-dessus de n'importe quelle place de stationnement.



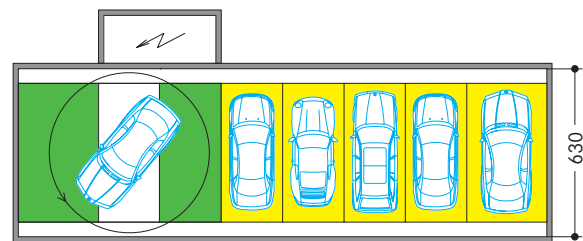
## ■ Dispositif de rotation

L'intégration d'un dispositif de rotation permet de sortir les véhicules dans le sens de la marche. Pour cela, les véhicules sont tournés au niveau de parking inférieur sans perte de place de stationnement ni augmentation du volume de construction.

(Pour les dimensions précises de la zone de transfert avec dispositif de rotation, se référer aux Notes techniques)



\* uniquement nécessaire avec dispositif de rotation



## ■ Description du Levelpark 590



Le Levelpark permet de réduire l'encombrement nécessaire au stationnement grâce à un resserrement étroit des véhicules sur deux ou plusieurs niveaux comprenant chacun une seule rangée de parking. Le déroulement du mouvement pour le transport des véhicules est effectué par cycles de déplacements verticaux et latéraux sur un minimum de deux niveaux de parking.

Un convoyeur vertical dessert la zone de transfert située au-dessus du système. Le Levelpark automatique rend les rampes et les voies d'accès superflues, il offre une sécurité contre le vol et le vandalisme, économise les installations techniques onéreuses par rapport aux parkings conventionnels et est écologique puisqu'il permet de comprimer le volume construit.