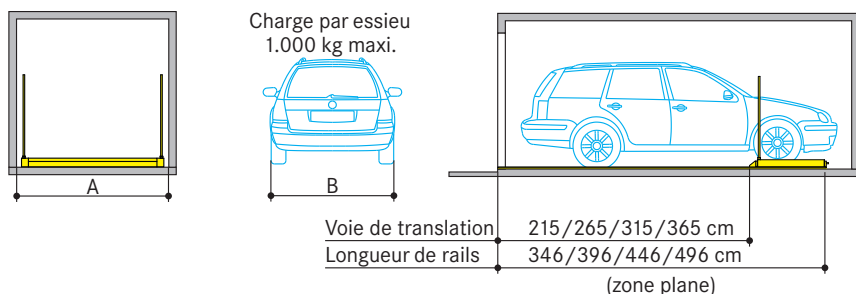
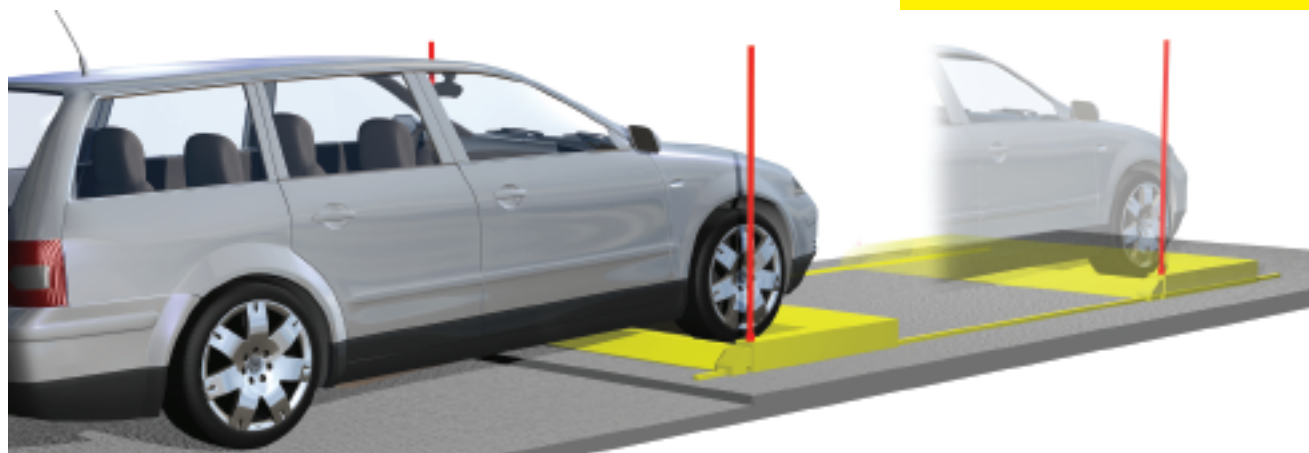


# Wöhr EasyPark

Votre aide pour le  
stationnement  
dans des garages  
étroits et exigus



Largeur intérieure du garage A	Largeur maxi. entre pneus/traces B	p.ex. pour les modèles de voitures suivants (en fonction de l'équipement en pneus)
165 cm	140 cm	Daihatsu Cuore; Rover Mini
175 cm	150 cm	Fiat Seicento; Smart; Suzuki Alto
185 cm	160 cm	Ford Ka; Mazda 121; Opel Corsa; VW Lupo, Polo
195 cm	170 cm	Audi A2; Ford Focus; Opel Astra; VW Golf
205 cm	180 cm	Audi A4, A6; BMW série 3 et 5; VW Passat
215 cm	190 cm	Audi A8; BMW série 7



## Garage de la voiture

La voiture est garée avec les roues avant dans le creux de la plate-forme. Mettre la première vitesse (pour les voitures à transmission automatique, position P). Les voitures dont la première vitesse ou la position P agissent sur les roues arrière doivent être garées en marche arrière dans le creux de la plate-forme.

Les voitures à quatre roues motrices ne peuvent pas être garées.

La charge d'essieu maximale autorisée est de 1.000 kg.

## Fournitures client

Ligne électrique dans le garage pour 230 V, courant alternatif, protection par fusible 16 A à action retardée. Interrupteur principal verrouillable intégré dans la ligne d'alimentation (à 180 cm de hauteur, juste au-dessus de l'élément de commande).

Sol plan, adapté à une fixation par chevilles (profondeur de forure d'environ 8 cm).

## Manœuvre

La manœuvre est effectuée à l'aide d'un élément de commande à clé. Lorsque la clé est tournée, EasyPark se déplace vers l'extérieur ou l'intérieur du garage. Dès que la clé est relâchée, le mouvement s'arrête. En option, l'élément de commande peut aussi être livré avec un câble flexible (suspendu ou dans une tôle de protection) pour pouvoir commander EasyPark à partir de n'importe quelle position souhaitée.

## Voie d'accès

