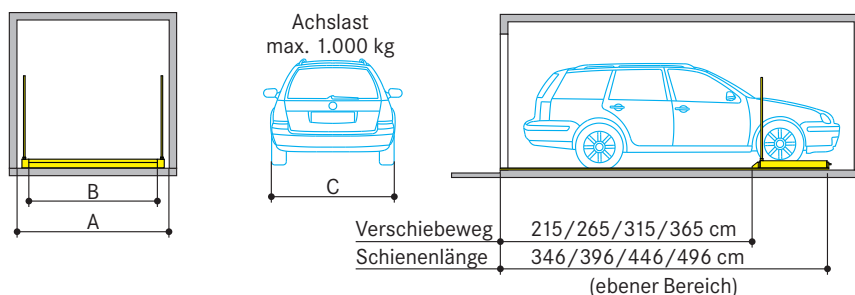
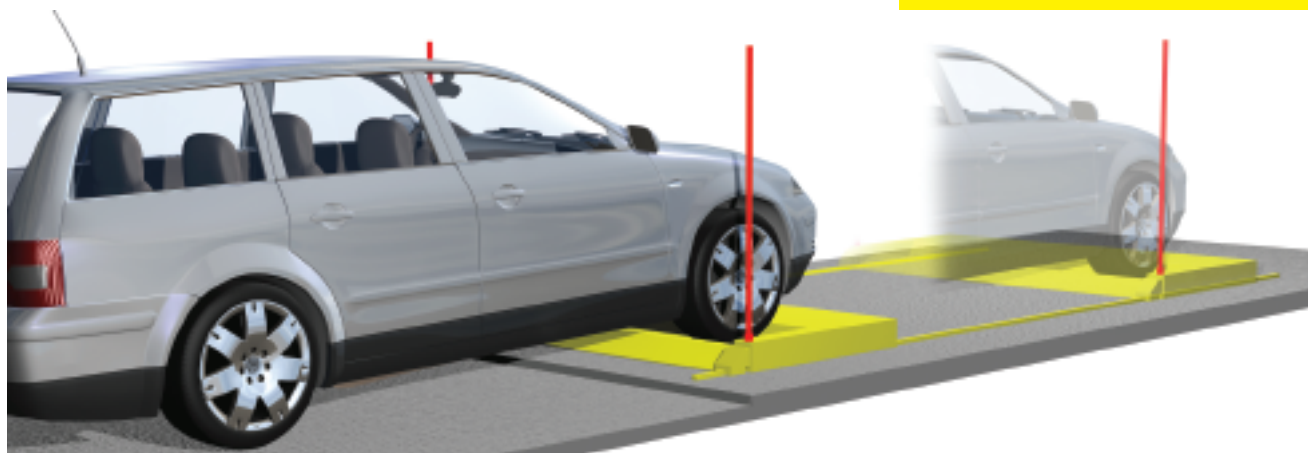


Wöhr EasyPark

Ihre Parkhilfe
für schmale,
enge Garagen



| lichte Garagenbreite A | lichte Breite Radmulde B | Spur+Reifenbreite C |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------|
| mind. 165 cm | 140 cm | max. 135 cm |
| mind. 175 cm | 150 cm | max. 145 cm |
| mind. 185 cm | 160 cm | max. 155 cm |
| mind. 195 cm | 170 cm | max. 165 cm |
| mind. 205 cm | 180 cm | max. 175 cm |
| mind. 215 cm | 190 cm | max. 185 cm |

Abhängig vom Fahrzeugtyp und der individuellen Bereifung ist die lichte Breite der Radmulde auszuwählen. Die lichte Garagenbreite ist dabei zu beachten.



■ Abstellen des Pkw

Der Pkw wird mit den Vorderrädern in der Radmulde abgestellt. Ersten Gang einlegen (Automatikgetriebe P-Stellung). Pkw, bei denen der erste Gang/P-Stellung auf die Hinterräder wirken, müssen rückwärts in der Radmulde abgestellt werden.

Pkw mit Allradantrieb dürfen nicht abgestellt werden.
Max. zulässige Achslast 1.000 kg.

■ Bauseitige Leistungen

Elektrische Zuleitung in der Garage für 230 V, Wechselstrom, abgesichert mit 16 A träge. Abschließbarer Hauptschalter in der Zuleitung (in 180 cm Höhe, über dem Bedienelement).

Ebener Boden, geeignet für Dübelbefestigung (Bohrlochtiefe ca. 8 cm).

■ Bedienung

Bedienung durch ein Steuerelement mit Schlüssel. Durch Drehen des Schlüssels bewegt sich EasyPark aus der oder in die Garage. Durch Loslassen des Schlüssels stoppt die Bewegung.

Optional kann das Steuerelement auch mit einem flexiblen Kabel geliefert werden (frei hängend oder in einem Aufbewahrungsblech), um EasyPark von einer beliebigen Position aus bedienen zu können.

■ Zufahrt

