



Fiche technique Wöhr Combilift 553

Convient pour les parkings de logements, de bureaux et de commerces.
Utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés!*

* Pour les usagers qui changent souvent (p.ex. dans les parkings de bureaux, d'hôtels, de commerces ou autres), des modifications de construction seront nécessaires. Veuillez impérativement consulter Wöhr !

** Espace libre pour le montage si le système est installé dans un bâtiment. En cas de pose en plein air, la cote correspond à la toiture.

Les plates-formes sont accessibles en position horizontale.

Combilift 553-2,0:
Charge maximale par place 2000 kg
(charge maximale par roue 500 kg)

ou

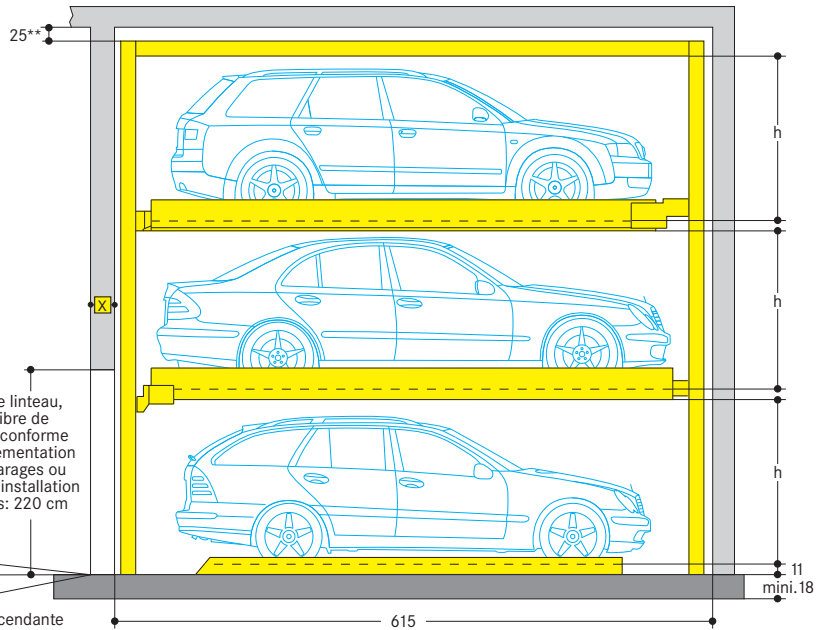
Combilift 553-2,6:
Charge maximale par place 2600 kg
(charge maximale par roue 650 kg)

X = Si le maître d'œuvre doit installer des portes, il sera nécessaire de consulter Wöhr pour ce qui concerne le type de porte, l'appui de porte et éventuellement le linteau.

Cotes en cm

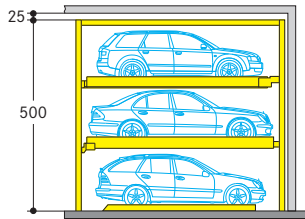
3% maxi. de déclivité
5% maxi. de pente ascendante

en cas de linteau, hauteur libre de passage conforme à la réglementation sur les garages ou en cas d'installation de portes: 220 cm



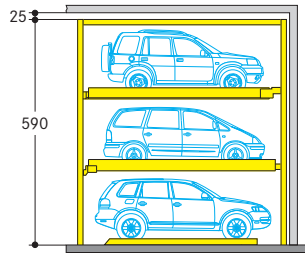
Type compact 553

Prêtez attention à la hauteur restreinte du passage et des voitures!



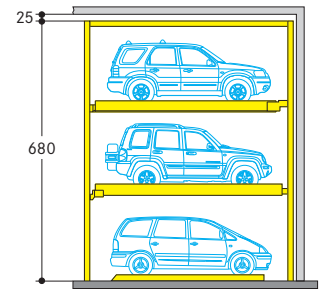
Hauteur de véhicules
Voitures/breaks jusqu'à 150 cm
Écart
h = 155

Type standard 553



Hauteur de véhicules
Voitures/monospaces jusqu'à 180 cm
Écart
h = 185

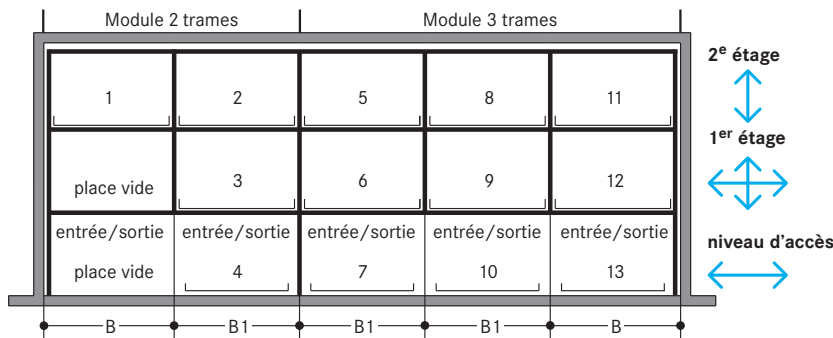
Type confort 553



Hauteur de véhicules
Voitures/monospaces jusqu'à 210 cm
Écart
h = 215

Si le système est fermé par porte, la hauteur de voiture ne devra pas dépasser 200 cm.

Cotes de largeur



Une entrée/sortie est nécessaire pour chaque trame.

Encombrement B	B1	pour largeur intérieure de plate-forme niv. supérieur	largeur intérieure de plate-forme niv. d'accès
265	250	230	207*
275	260	240	217*
285	270	250	227*
295	280	260	227*
305	290	270	227*

* La zone d'accès au véhicule pour les plates-formes du niveau d'accès augmente à gauche de 35 cm minimum

Remarques

- Une fermeture par porte est obligatoire dès lors qu'une commande automatique est souhaitée. Pour la commande de série réglée avec un retour automatique au point initial, une fermeture par porte n'est pas nécessaire.
- Installation à partir de 2 trames (4 voitures), 3 trames (7 voitures) etc.
- Longueur maximale de voiture 520 cm pour une longueur totale de 615 cm. Largeur maximale de voiture 190 cm. Pour les largeurs de plates-formes hors-standard inférieures à 230 cm, la largeur maximale des voitures en sera réduite d'autant!
- Devant chaque trame, un marquage par une bande jaune et noire de 10 cm de large selon ISO 3864 devra être fourni par le maître d'oeuvre (cf. «cotes de largeur et statique», page 3).
- Des goulottes/renformis ne sont pas possibles dans le passage du sol de la fosse aux murs. Si des goulottes sont nécessaires, les installations devront être plus étroites ou les fosses plus larges.
- Sous réserve de modifications de construction. Sous réserve de modifications de détails d'exécution en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement.



Tolérances de planéité

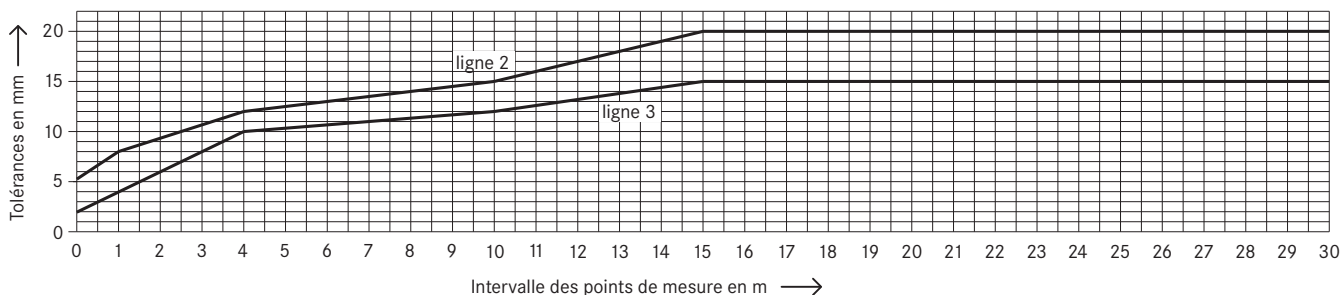
Selon la norme DIN EN 14010, l'écart entre les bords inférieurs extérieurs des plates-formes de stationnement et le sol du garage ne doit pas dépasser 2 cm.

Afin de respecter ces exigences et pour obtenir la planéité du sol nécessaire, les tolérances de planéité du sol fini selon la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 3 ne devront pas être dépassées. C'est pourquoi, il est indispensable que le maître d'œuvre fasse effectuer un nivellement.

Extrait de la DIN 18202, tableau 3

Colonne	1	2	3	4	5	6
Ligne	Référence	Cote témoin comme valeur limite en mm avec intervalles des points de mesure en m jusqu'à*				
		0,1	1	4	10	15
2	Les surfaces non finies de plafonds, de béton de fondation et de planchers devant répondre à des exigences plus sévères, par ex. pour recevoir des chapes flottantes, des sols industriels, des carrelages et dallages, des chapes composites. Les surfaces finies pour usages secondaires, par ex. pour des locaux de stockage ou caves.	5	8	12	15	20
3	Les sols à surface finie, par ex. chapes utilitaires destinées à recevoir des revêtements de sol, carrelages, revêtements mastiqués et collés.	2	4	10	12	15

* Les valeurs intermédiaires figurent sur le diagramme et devront être arrondies en mm.



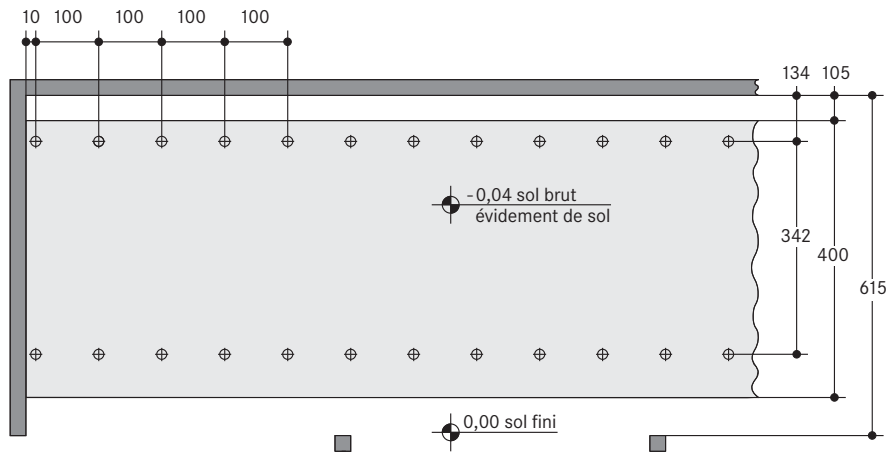
Points de mesure

Pour vérifier la planéité d'une surface, indépendamment de sa position et de son inclinaison, des cotes témoin sont prises entre deux points de mesure sur cette surface. Généralement, lorsque la société Wöhr vérifie la planéité du sol, des mesures sont seulement prises dans les zones dont la planéité présente visiblement des défauts.

Pour vérifier uniformément la planéité de la surface du sol, on a fixé ci-après les points de mesure et de contrôle:

- pour un sol brut
- pour un sol fini

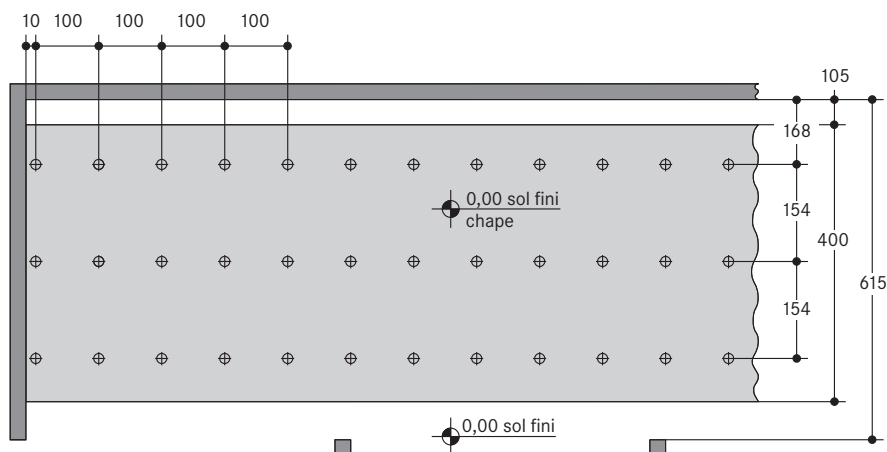
a) Plan pour un sol brut. Évidement du sol de 4 m de large



⊕ Points de mesure distants de 100 cm sur la longueur, destinés à vérifier les défauts de planéité selon la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 2 ou selon le diagramme

() cotes entre parenthèses pour installations plus longues

b) Plan pour un sol fini après réalisation de la chape



⊕ Points de mesure distants de 100 cm sur la longueur, destinés à vérifier les défauts de planéité selon la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 2 ou selon le diagramme

() cotes entre parenthèses pour installations plus longues

Construction du sol et installation des rails · Évacuation d'eau

Charge exercée sur le rail par une charge mobile de 10 kN maxi. par galet de roulement.

La planéité du sol brut devra être conforme aux exigences de la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 2. Une fois le sol brut vérifié, les rails de nivellement sont posés à partir du point le plus élevé.

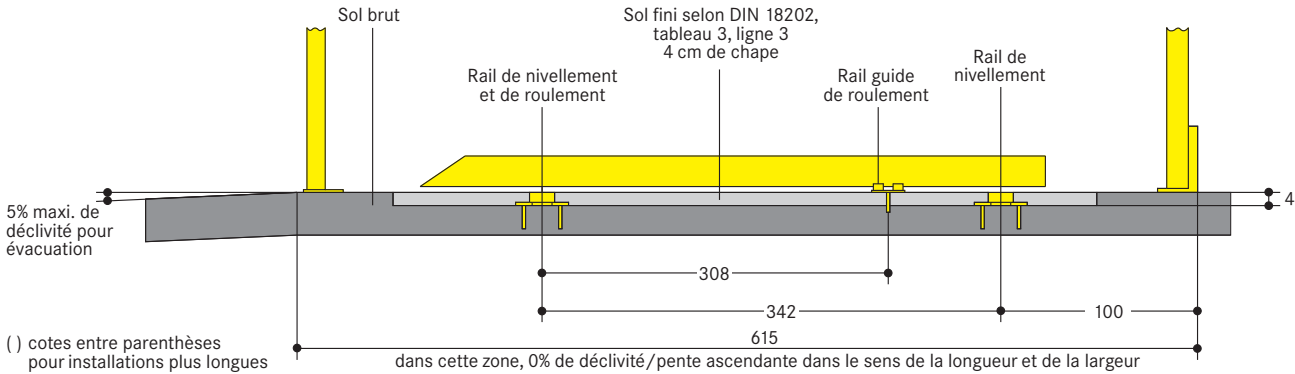
Le calage et la fixation des rails de nivellement sont effectués aux points de fixation prévus à cet effet. Pour la pose des rails, le maître d'œuvre devra exécuter, pour chaque installation de rails, un trait de niveau permanent.

Une chape bien plane devra être coulée par le maître d'œuvre à hauteur des rails de nivellement. Ne pas utiliser d'asphalte coulé!

Lorsque la chape aura été coulée, le rail guide de roulement sera fixé au sol par chevilles à expansion. Planéité selon la DIN 18202, tableau 3, ligne 3.

Aucun joint souple ni joint de séparation du bâtiment ne devra se trouver dans la zone des rails.

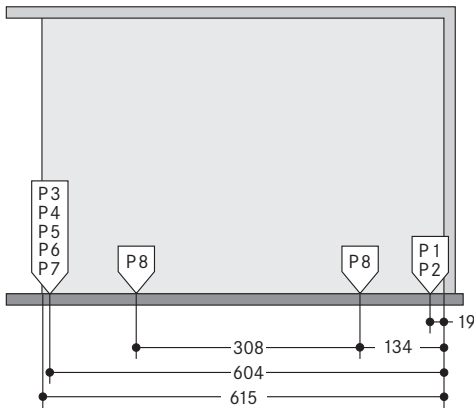
En raison des contraintes d'ordre technique, il ne pourra y avoir aucune déclivité d'évacuation d'eau sur l'ensemble de l'installation de Combilift 553.



Cotes de largeur et statique

Toutes les cotes sont des dimensions finales minimales. Il conviendra en outre de tenir compte des tolérances définies dans le cahier des charges pour l'octroi des travaux du bâtiment (en Allemagne VOB Partie C /DIN 18330, 18331) ainsi que dans la norme DIN 18202 ou les réglementations locales correspondantes.

Coupe



553-2,0	553-2,6
P1 = + 18 kN*	P1 = + 21 kN*
P2 = + 36 kN	P2 = + 42 kN
P3 = + 36 kN	P3 = + 42 kN
P4 = + 72 kN	P4 = + 84 kN
P5 = + 90 kN	P5 = + 105 kN
P6 = + 108 kN	P6 = + 126 kN
P7 = + 54 kN	P7 = + 63 kN
P8 = + 6 kN	P8 = + 10 kN

* toutes les forces, y compris le poids de la voiture

Les efforts sont transmis par semelles d'un minimum de 340 cm².

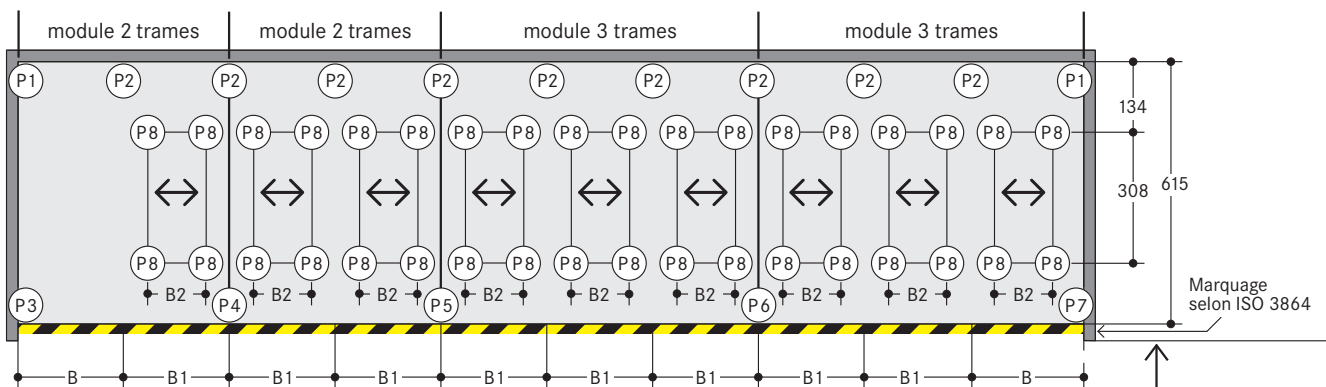
Les semelles sont fixées au sol par chevilles à expansion ou, en cas de béton étanche, par chevilles chimiques si celles-ci ont été confirmées par Wöhr. Profondeur de forure 10 - 12 cm.

La dalle de plancher devra avoir une épaisseur de 18 cm minimum! Qualité de béton selon les exigences statiques du bâtiment; pour le chevillage, le minimum est C20/25.

Les cotes de longueur indiquées jusqu'aux points d'appui sont des moyennes. Dans le cas où la position exacte des points d'appui serait nécessaire, nous tenons à votre disposition, pour chaque variante de système, des fiches détaillées vérifiées par le bureau de contrôle TÜV.

Il est nécessaire de convenir avec Wöhr des largeurs de portes et de piliers. L'entraxe de 250/260/270/280/290 cm devra dépendant impérativement être observé.

Plan



Encombrement B	B1	pour largeur intérieure de plate-forme	
		Niv. d'accès (B2)	Niv. supérieur
265	250	207	230
275	260	217	240
285	270	227	250
295	280	227	260
305	290	227	270

La largeur minimale de la voie d'accès devra être conforme aux réglementations locales

Groupes hydrauliques

L'encombrement supplémentaire pour loger les groupes hydrauliques est déterminé pour chaque projet selon les plans correspondants (Évidement de mur ou niche).

Les dimensions sont les suivantes:

Longueur = 100 cm
Hauteur = 140 cm
Profondeur = 35 cm

Travaux électriques

Raccordements 230/400 V, 50 Hz, triphasé, puissance requise 5,5 kW maximum. Le fusible ou coupe-circuit automatique à action lente 3 x 25 A (selon DIN VDE 0100 partie 430 ou réglementations locales correspondantes) et la ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm² jusqu'à l'armoire de commande devront

toujours être fournis par le maître d'œuvre. Selon la DIN EN 60204, les installations doivent être raccordées par le maître d'œuvre à la liaison équipotentielle de protection. Un raccordement est à prévoir à une distance de 10 m.

Armoire de commande

- Le commutateur des tensions d'alimentation sera fixé dans la voie de circulation à une hauteur comprise entre 160 cm et 190 cm et sera facile d'accès.
- Le client devra prévoir, à l'extérieur de l'installation, un espace pour l'armoire de commande de 100 x 100 x 21 cm d'où l'installation complète sera bien visible pour les travaux de maintenance.
- Dans le cas où un mur séparerait l'installation de l'armoire de commande, un trou de 15 cm de diamètre pour les conduits électriques devra être prévu par le maître d'œuvre. Pour en définir la position exacte, il sera nécessaire de consulter Wöhr.
- Zone d'utilisation de la commande: de +5° à +40°C. Humidité de l'air: 50% à +40° C. En cas de conditions divergentes, veuillez consulter Wöhr (si nécessaire, l'armoire de commande devra être chauffée).
- Si l'installation est aérienne, l'armoire de commande devra être logée par le maître d'œuvre à un emplacement protégé du soleil, du vent et des intempéries. La surface devant l'armoire de commande devra être plane et praticable sur au moins 100 cm pour pouvoir ouvrir les portes et avoir une stabilité au renversement.

Description du fonctionnement

Les rangées de places de stationnement du niveau d'accès et du 1^{er} étage ont chacune une place de moins que la rangée du 2^e étage. Ces vides sont utilisés pour permettre aux plates-formes de ces niveaux de se déplacer latéralement, d'une place chacune, de façon à ce que les places vides se trouvent sous la plate-forme devant descendre. La descente est effectuée par commande homme mort, la montée par commande automatique.

Garages d'hôtels

Pour que les clients puissent utiliser l'installation d'un garage d'hôtel, une planification et une réalisation spéciales seront nécessaires. Veuillez demander des détails.

Mesures d'insonorisation

Base: DIN 4109 «Insonorisation en bâtiments».

Les 30 dB (A) exigés pourront être respectés dans les pièces habitées si les conditions suivantes sont réalisées:

- lot insonorisation de notre liste d'accessoires
- niveau d'insonorisation du corps du bâtiment d'un minimum de $R_w = 57$ dB
- les murs adjacents aux systèmes de parking devront être en béton banché et résistants à la flexion avec un minimum de $m^2 = 300$ kg/m²
- plafonds massifs au-dessus des

systèmes de parking avec un minimum de $m^2 = 400$ kg/m²

En cas de conditions de construction divergentes, des mesures d'insonorisation supplémentaires seront nécessaires.

Les meilleurs résultats sont obtenus par des dalles de plancher séparées du corps du bâtiment.

Insonorisation plus élevée:

Les valeurs d'insonorisation des bruits aériens devront être respectées selon la norme DIN 4109-10. Une insonorisation plus élevée doit être planifiée et confirmée par Wöhr en fonction du projet particulier (un encombrement plus important sera alors nécessaire).

Température

Zone d'utilisation de l'installation: de +5° à +40°C. Humidité de l'air: 50% à +40°C. En cas de conditions divergentes, veuillez consulter Wöhr.

Déclaration de conformité

Les systèmes proposés sont conformes à la Directive européenne 2006/42/CE relative aux machines et à la DIN EN 14010.

Éclairage

Le maître d'œuvre devra veiller à un éclairage suffisant des voies de circulation et des places de stationnement.

Numérotation des places

- La place vide dans le Combilift est toujours prévue à gauche au niveau d'accès.
- La numérotation est effectuée comme suit:

2 ^e étage	1	2	5	8	11
1 ^{er} étage		3	6	9	12
Niveau d'accès		4	7	10	13

- La numérotation de chaque installation commence par 1, comme indiqué ci-dessus.
- Une numérotation des places différente est possible contre supplément (une modification du logiciel est nécessaire).

Espaces libres

Des schémas avec indication précise des espaces libres pour conduits d'aération dans l'axe longitudinal peuvent être envoyés sur demande. Aération selon les réglementations locales sur les garages.

Garde-corps

Dans le cas où des voies de circulation seraient situées à côté ou derrière le Combilift, des garde-corps conformes à la norme DIN EN ISO 13857 devront être fournis par le maître d'œuvre. Ceci est également valable pour la phase de construction du bâtiment.

Maintenance

Les entretiens biannuels peuvent être exécutés dans le cadre d'un contrat de maintenance. Veuillez vous adresser à notre partenaire Wöhr local.

Prévention de dommages par corrosion

Indépendamment de la maintenance, il faudra régulièrement exécuter les travaux définis dans les instructions de nettoyage et d'entretien des systèmes de parking Wöhr.

Nettoyer les pièces galvanisées et les plates-formes en enlevant la saleté, les dépôts salins et autres pollutions (risque de corrosion).

Le garage devra toujours être bien aéré.

Largeur de place de stationnement

La largeur des places de stationnement sur la plate-forme doit être de 230 cm minimum selon la réglementation allemande sur les garages.

Remarque pour les grandes berlines:

Celles-ci nécessitent une largeur de plate-forme de 250 cm minimum (largeur de trame 270 cm). Une version avec une charge maximale par place de 2600 kg (charge maximale par roue 650 kg) est possible contre supplément.

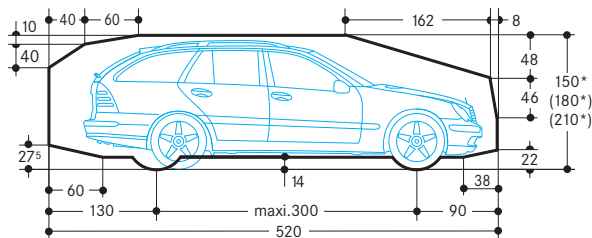
Dimensions

Toutes les cotes sont des dimensions finales minimales. Il conviendra en outre de tenir compte des tolérances définies dans le cahier des charges pour l'octroi des travaux du bâtiment (en Allemagne VOB Partie C / DIN 18330, 18331) ainsi que dans la norme DIN 18202. Toutes les cotes sont en cm.

Documents

Selon les réglementations allemandes LBO et GaVo (réglementation sur les garages), les Combilift sont soumis à autorisation. Nous tenons gratuitement à votre disposition les documents, tels que p.ex. la déclaration de conformité CE, éventuellement nécessaires pour obtenir les permis de construire.

Profil d'espace libre (véhicule standard)



* La hauteur totale de la voiture, y compris la galerie et le support de l'antenne, ne devra pas dépasser les cotes maximales de hauteur de voiture indiquées ici!

Remarque

En cas d'installation de portes, nous recommandons, notamment pour les garages aériens, de prévoir une gaine pour la ligne d'alimentation jusqu'au boîtier de

commande. La gaine devra être posée dans un pilier, dans la zone du milieu, à une hauteur de 120 cm au-dessus du niveau d'accès.