

Convient pour les parkings de logements, de bureaux et de commerces. Utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés!

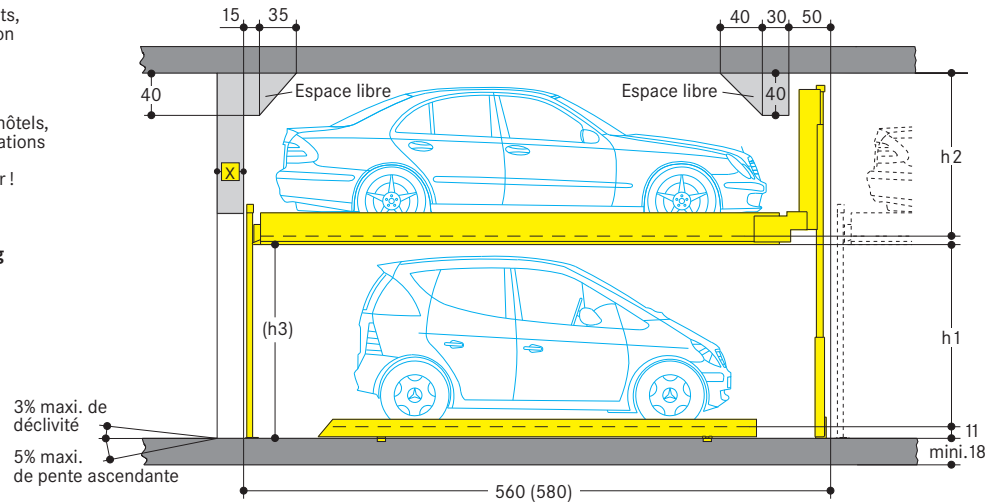
Pour les usagers qui changent souvent (p.ex. dans les parkings de bureaux, d'hôtels, de commerces ou autres), des modifications de construction seront nécessaires. Veuillez impérativement consulter Wöhr !

Les plates-formes sont accessibles en position horizontale.

**Charge maximale par place 2000 kg (charge maximale par roue 500 kg)**

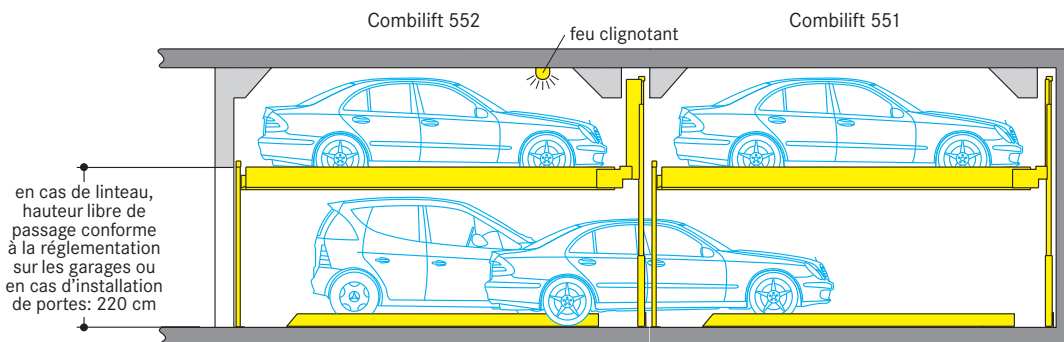
**X** = Si le maître d'œuvre doit installer des portes, il sera nécessaire de consulter Wöhr pour ce qui concerne le type de porte, l'appui de porte et éventuellement le linteau.

Cotes en cm

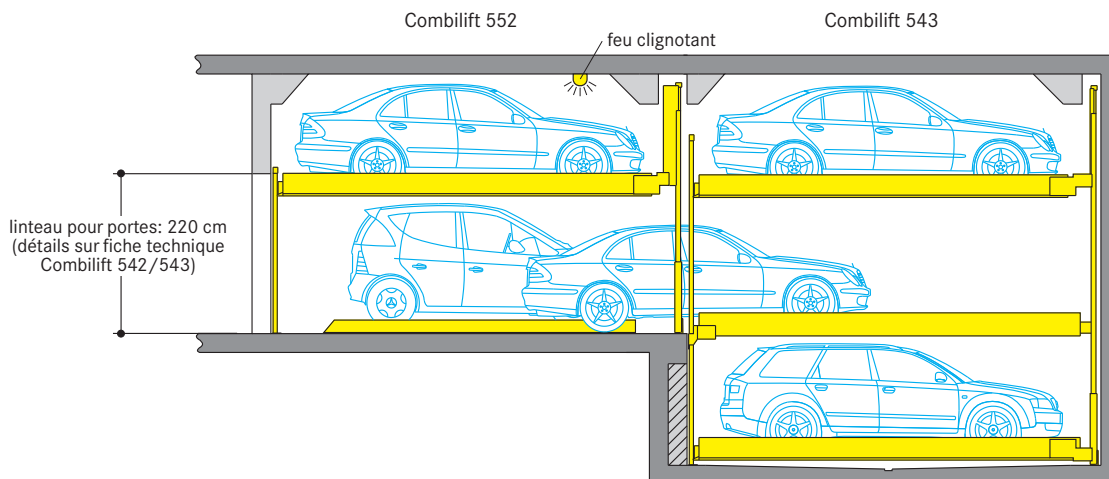


Vous trouverez les cotes de largeur et de hauteur ainsi que d'autres indications sur la réalisation des travaux dans la fiche technique Combilift 551.

### Exemple de réalisation: Combilift 552/Combilift 551 l'un derrière l'autre



### Exemple de réalisation: Combilift 552/Combilift 543 (542) l'un derrière l'autre



### Remarques

1. Longueur maximale de voiture 500 cm pour une longueur totale de 560 cm. Largeur maximale de voiture 190 cm. Sur les plates-formes de largeur hors-standard inférieure à 230 cm, la largeur maxi. des voitures diminuera d'autant.
2. Pour les grandes berlines, nous conseillons une longueur totale de 580 cm minimum. Cette longueur offre des distances de sécurité plus élevées, également pour les véhicules futurs. Longueur totale de 580 cm minimum pour les projets où les usagers changent souvent, comme dans les hôtels ou autres.
3. Largeur de plate-forme de 250 cm mini. pour un agencement sur 2 ou 3 rangées.
4. Lorsque l'agencement de rangées les unes derrière les autres comprend un Combilift 543 (542), l'installation de portes est obligatoire. Les portes sont toujours grillagées.
5. Des goulottes/renformis ne sont pas possibles dans le passage du sol de la fosse aux murs. Si des goulottes sont nécessaires, les installations devront être plus étroites ou les fosses plus larges.
6. Sous réserve de modifications de construction. Sous réserve de modifications de détails d'exécution en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement.

