

WÖHR PARKPLATTE 501 (Querverschiebung mit Einzelantrieb und Sicherheitsklappen)

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:	<p>Parkplatten 501 in Querverschiebung werden immer dort eingesetzt, wo durch große Tiefen 2, 3 oder mehr Stellplatzreihen hintereinander angeordnet werden können, jedoch zu viel Verkehrsfläche für die Erschließung aller Stellplätze verloren geht. Deshalb werden üblicherweise vor einer Reihe fester Stellplätze Parkplatten 501 in Querverschiebung vorgesehen, die so verschoben werden können, dass stets Zugang zu dahinterliegenden Stellplätzen erreicht wird. Abmessungen laut Datenblatt Parkplatte 501.</p> <p>Die Bedienstellen für die Parkplatten 501 sind so angeordnet, dass alle angeschlossenen Plattformen gut einsehbar sind. An jeder Bedienstelle ist gut sichtbar eine Bedienungsanleitung dauerhaft befestigt.</p>
Aufbau und Beschreibung der Parkplatte:	<p>Parkplatten sind gefertigt aus gekanteten Profilen mit eingebauten kugelgelagerten Laufrollen, Radanschlag (für die genaue Positionierung des Pkw) in Längsrichtung verstellbar. Die Auffahrt auf die Parkplatte ist beweglich.</p>
Palettengröße:	<p>Standard Innenbreite 1,97 m, Außenbreite 2,20 m, Systembreite 2,26 m Breite Ausf.: Innenbreite 2,07 m, Außenbreite 2,30 m, Systembreite 2,36 m, Parkplattenlänge 3,55 m, Höhe im Fahrbereich 75 mm ab Fertigfußboden, Höhe der Seitenträger 163 mm ab Fertigfußboden. Die Innenbreite der Parkplatte weist keine Fahrspuren auf.</p>
Antrieb:	<p>Getriebemotor, 0,07 kW Antriebsleistung, 24 V, DC, Verschiebegeschwindigkeit ca. 0,19 m/s.</p>
Gleisanlage:	<p>Beinhaltet 2 Hutprofile (ca. 20 mm Höhe), einschließlich der am Ende der Schienen installierten Abdeckungen für die Stromzuführung, alle auf dem Fertigfußboden aufgedübelt. Die Ebenheiten nach DIN 18202, Tab. 3, Zeile 3, sind zu beachten. Fußbodenaufbau und Details sind dem Datenblatt zu entnehmen.</p>
Stromzuführung und Steuerung:	<p>Stromzuführung zu den Parkplatten über die Gleisanlage, die komplette Steuerung mit abschließbarem Hauptschalter. Bedientableau mit codierten Schlüsseln als Standardausführung alternativ Zehnertastatur mit Zahlendisplay oder Tastatur mit Display mit Codeworteingabe, Taste NOT-HALT und der Betriebslampe. Alles anschlussfertig auf Klemmen verdrahtet. Stromzuführung von der Steuerung über Kabel, die durch bauseits verlegte Leerrohre bis zu den Schienen gelegt werden.</p> <p>Die Parkplatte enthält Endschalter für die erforderlichen Verschiebestellungen der Anlage. Die Endschalter sind so angeordnet, dass das Parkieren auf jeder Parkplatte mit einer seitlichen Zugangsöffnung auf der linken Seite möglich ist, und zwar so groß, dass ein bequemes Ein- und Aussteigen gewährleistet ist. An den Parkplatten sind seitlich mechanisch wirkende Sicherheitsklappen angebracht (keine Druckwellenschalter, solche sind durch die Sicherheitsbehörden nicht zugelassen).</p>
Normen:	<p>WÖHR AUTOPARKSYSTEME sind Maschinen im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010.</p>
Korrosionsschutz:	<p>Bitte entnehmen Sie die Angaben dem beigefügten Zusatzblatt Oberflächenschutz 2011, Nr. C023-0020.</p>
Bauseitige Leistungen:	<ol style="list-style-type: none">1. Fertigfußboden, dessen Ebenheiten der DIN 18202, Tab. 3, Zeile 3, entspricht2. Leerrohre DN 40 mit Zugdraht für die Kabel zur Stromzuführung an die Schienen3. Elektrische Zuleitung, verlegt für max. _____ kW4. Evtl. zusätzliche Kenntlichmachung der Plattformkanten nach ISO 38645. Im Falle einer Sachverständigen-Abnahme die Kosten hierfür sowie für die Gestellung eines Monteurs.

Anlage: [Oberflächenschutz 2011](#), Nr. C023-0020.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

OTTO WÖHR GMBH
Artikel-Nr. C026-0011
Stand 08.2010