

WÖHR EasyPark

Leistungsbeschreibung

- Allgemeines:** Auto-Parksystem zum Ein- und Ausparken von einem Fahrzeug in engen Garagen oder Nischen, wo ein Ein- und Aussteigen aus dem Fahrzeug aufgrund der begrenzten Breite nicht mehr möglich ist. Abmessungen laut Datenblatt [EasyPark](#). Es handelt sich um ein Auto-Parksystem mit einer Radwanne, die durch ihre Form die Vorder- oder Hinterräder des einzuparkenden Fahrzeugs aufnimmt. Die Bedienung erfolgt über eine Befehlseinrichtung mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschließender Schlüssel, wobei das Bedienelement üblicherweise vor Stützen oder an der Torleibung außen angebracht ist. An der Bedienungsstelle ist gut sichtbar eine Bedienungsanleitung dauerhaft befestigt.
- Aufbau und Beschreibung der Anlagen:** Die Anlage besteht aus einem Verschiebewagen, der der Breite des jeweiligen Fahrzeugs entspricht. Dieser wird über 2 auf dem Boden verdübelten Laufschiene mittels zweier Ketten geführt. Durch die Form der Radwanne im Verschiebewagen wird die Vorder- oder Hinterachse in ihrer Position auf dem Verschiebewagen gehalten. Auf beiden Seiten der Radwanne sind vormontierte Längsträger angebracht, die die Antriebseinheit, den mechanischen Gleichlauf, Lauf- und Führungsrollen beinhalten. Angetrieben wird die Anlage durch einen Elektromotor, der am rechten Längsträger sitzt und über ein Kettenritzel, das die Laufkette umschlingt, die Anlage bewegt. Der mechanische Gleichlauf wird durch die unter der Radwanne verdeckt angebrachten Torsionswelle dadurch gewährleistet, dass an den Wellenenden Zahnräder befestigt sind, die in Ketten eingreifen. Sowohl Motor als auch Elektroteile und Führungsrollen sind mit Blechen abgedeckt, so dass keine beweglichen Teile zu sehen sind.
- Zum Einbau gelangen Folgende Teile:**
- Radwanne bestehend aus:
1 Tränenblech in Wannenform, 1 Abdeckblech das je nach Radgröße in 3 unterschiedlichen Positionen montiert werden kann, Abdeckblech für Motor.
- Gleichlauf bestehend aus:
1 durchgehenden Torsionswelle mit 2 Kettenrädern, 2 Lagerblechen mit Buchsen, Anlaufscheiben, Befestigungsmaterial etc.
- Längsträger rechts (Antriebsträger) bestehend aus:
Vormontiertem Längsträger mit 1 Führungsrolle, 2 Laufrollen, 2 Kettenrädern, Antriebsmotor (0,37 kW, 230 V, 50 Hz), Kondensator, Befestigungsmaterial etc.
- Längsträger links bestehend aus:
Vormontiertem Längsträger mit 1 Führungsrolle, 2 Laufrollen, 2 Kettenrädern, Befestigungsmaterial etc.
- Schieneanlage bestehend aus:
2 Laufschiene, 2 Führungsketten und Endanschlägen, Befestigungsmaterial etc.
- Elektrische Teile:
Bedienelement mit NOT-HALT-Taster und Profilhalbzylinder nach DIN 18252, 1 Steuerungskasten, 1 Spiralkabel.
- Normen:** WÖHR AUTOPARKSYSTEME sind Maschinen im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010.
- Korrosionsschutz:** Tränenblech und Abdeckblech (Radwanne) feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, ca. 55 µm Zinkauflage. Längsträger feuerverzinkt nach DIN EN 10326 NA 275 g/qm, ca. 20 µm Zinkauflage. Abdeckblech für Motor feuerverzinkt nach EN 10327, ca 20 µm Zinkauflage (bandverzinkt). Laufschiene feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, ca. 55 µm Zinkauflage.
- Bauseitige Leistungen:**
1. Elektroarbeiten lt. beigefügtem Datenblatt [EasyPark](#)
 2. Evtl. Sachkundigenabnahme und Gestellung eines Monteurs hierfür, falls im Angebot nicht aufgeführt
 3. Betongüte nach den statischen Erfordernissen des Bauwerks, für die Dübelbefestigung mindestens C20/25

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

OTTO WÖHR GMBH
Artikel-Nr. C026-0130
Stand 01.2010