

Funkfernbedienung zur Steuerung der WÖHR Combilift 551, 552, 542, 543 – ausschließlich mit elektrischen Schiebetoren

Leistungsbeschreibung

- Allgemeines:** Auto-Parksysteme mit automatischem Ablauf müssen mit Toren versehen sein. Erst wenn der gewünschte Stellplatz in Ein- oder Ausparksituation steht, darf das Tor geöffnet werden. Die Systeme können zusätzlich über eine Funkfernbedienung gesteuert werden.
- Tore:** Elektrisch betriebene Schiebetore.
- Funkfernbedienung:** Diese Steuerung ist eine Zusatzsteuerung mit eigenem Schaltkasten (Größe: Breite ca. 22 cm, Höhe ca. 30 cm, Tiefe ca. 12 cm).
Die Empfangsantenne (ca. 30 cm hoch) kann mit einem 4 Meter langen Kabel optimal montiert werden. Bei einer schlechten Montagesituation kann alternativ eine Zugewinnantenne mit einem Kabel bis 20 Meter (gegen Mehrpreis) verwendet werden. Die Steuerung ist modular aufgebaut und wird zwischen der Anlagensteuerung und dem Bedientableau – möglichst im Sichtbereich der Sender – installiert. Kabel von der Steuerung der Funkfernbedienung zur Anlagensteuerung und zum Bedientableau werden Aufputz verlegt.
Es sind keine zusätzlichen Eingriffe in der Anlagensteuerung notwendig und somit ist die Funkfernbedienung auch nachträglich einbaubar (elektrische Schiebetore erforderlich).
Die Stellplatzanforderung erfolgt zuverlässig auch bei zeitgleichem Drücken zweier Handsender. Der Sender mit dem stärkeren Signal wird in diesem Fall von der Steuerung akzeptiert. Da auch ohne Anlageneinsicht ein Stellplatz angefordert werden kann, ist es unumgänglich, sich vor dem Einparken zu überzeugen, dass der richtige Stellplatz bereitgestellt wurde.
Die Funkfernbedienung ist für bis zu 254 Stellplätze ausgelegt, wobei jeder Stellplatz mit beliebig vielen Handsendern, die auf den jeweiligen Stellplatz eingestellt werden, angefordert werden kann.
Die Sendefrequenz ist standardmäßig auf 434,075 MHz eingestellt.
- Handsender:** Die einzelnen Handsender sind ab Werk auf den einzelnen Stellplatz voreingestellt. Sie können ohne Eingriff in die Anlagensteuerung programmiert werden. Bei Verlust oder Defekt kann ohne Zugriff auf die anderen Handsender der jeweilige Handsender vom Wöhr-Kundendienst eingestellt und bezogen werden. Ausgestattet ist jeder Handsender mit einer langlebigen 9V Blockbatterie. Die Reichweite beträgt 30 bis 50 Meter bei maximaler Batteriekapazität.
- Beleuchtung:** Aus sicherheitstechnischen Gründen muss in der Anlage mindestens 60 Sekunden lang die Beleuchtung eingeschaltet bleiben (bauseits).
Hierfür ist in der Anlagensteuerung ein potentialfreier Kontakt zum Schalten eines Schützes für die Beleuchtung einschließlich der erforderlichen Kabelverschraubung M12 vorgesehen.
- Funktionen:**
- Einparken**
Anwahl des Stellplatzes vom Fahrzeug aus durch das geöffnete Fenster über die Funkfernbedienung. Getönte Fenster und stärkere Fenster der Mercedes-Benz S-Klasse oder ähnliche, sowie von gepanzerten Fahrzeugen mindern die Reichweite oder können störend auf die Funkimpulse wirken.
Ist der gewünschte Stellplatz in Einparkposition, öffnet sich das Tor automatisch. Nach dem Einparken und Aussteigen des Fahrers (Beifahrer müssen vor dem Einparken aussteigen), muss das Tor durch Drücken des gelben Tasters „TOR“ am Bedientableau geschlossen werden.
- Ausparken**
Anwahl des Stellplatzes über Funkfernbedienung. Nachdem der angewählte Stellplatz die Ausparkposition erreicht hat, öffnet sich das Tor automatisch. Der Fahrer betritt den Combilift und fährt seinen Pkw aus. Der Fahrer verlässt seinen Pkw und drückt am Bedientableau den gelben Taster „TOR“.
- Schließen des Tores**
Das Tor schließt automatisch, nachdem der gelbe Taster „TOR“ am Bedientableau betätigt wurde. Eine Lichtschranke zwischen Tor und Anlage überwacht den Zugang. Bei Unterbrechung der Lichtschranke durch Personen/Gegenstände wird der Schließvorgang abgebrochen. Das Tor reversiert nicht, sondern bleibt in der jeweiligen Position stehen. Erst über erneuten Befehl am Bedientableau kann das Tor geschlossen werden. Nachdem das Tor geschlossen ist, kann erneute eine Anforderung zum Ein- oder Ausparken erfolgen.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

OTTO WÖHR GMBH
Artikel-Nr. C026-0089
Stand 10.2008